

**SPRÁVA O ODSÚHLASENÝCH POSTUPOCH TÝKAJÚCICH SA EX ANTE POSÚDENIA METODIKY
ZOSTAVENIA KATALÓGU CIEN VYBRANÝCH DRUHOV LESNEJ TECHNIKY A PRÍDAVNÝCH
ZARIADENÍ V RÁMCI PODOPATRENIA 8.6. PRV SR 2014-2022**

Štatutárnemu orgánu

príspevkovej organizácie **Národné lesnícke centrum, T.G. Masaryka 2175/22, 960 01 Zvolen,**
IČO 42001315

a

Riadiacemu orgánu PRV

Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky

Dátum odovzdania správy: 31. júl 2023

**SPRÁVA O ODSÚHLASENÝCH POSTUPOCH TÝKAJÚCICH SA EX ANTE POSÚDENIA METODIKY
ZOSTAVENIA KATALÓGU CIEN VYBRANÝCH DRUHOV LESNEJ TECHNIKY A PRÍDAVNÝCH
ZARIADENÍ V RÁMCI PODOPATRENIA
8.6. PRV SR 2014-2022**

pre štatutárny orgán príspevkovej organizácie **Národné lesnícke centrum, T.G. Masaryka 2175/22, 960 01 Zvolen, IČO 42001315** (ďalej „Organizácia“) a Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej „Riadiaci orgán PRV“)

Účel správy o odsúhlasených postupoch a obmedzenia jej používania a rozširovania

Účelom našej správy je poskytnúť Organizácii ex ante posúdenie metodiky pre zostavenie Katalógu cien vybraných druhov lesnej techniky a prídavných zariadení (ďalej „Katalóg“), ktorý vypracovala Organizácia na základe zmluvy o dielo pre Riadiaci orgán PRV a to, či metodika bola stanovená s ohľadom na minimálne technické parametre a s ohľadom na ich zaradenie do výkonových tried, a to spravodlivou, nestrannou a overiteľnou metódou výpočtu založenou na štatistických údajoch, alebo iných objektívnych prostriedkoch, alebo odborných posudkoch, alebo overených údajoch z minulosti o jednotlivých prijímateľoch z Programu rozvoja vidieka Slovenskej republiky 2014 – 2022, alebo na uplatnení zvyčajných postupov pre účtovanie nákladov jednotlivých prijímateľov z Programu rozvoja vidieka Slovenskej republiky 2014 – 2022 (ďalej len „vykonané dohodnuté postupy“).

Naša správa preto nemusí byť vhodná na iný účel.

Zodpovednosti strany zadávajúcej zákazku a zodpovednej strany

Organizácia potvrdila, že odsúhlasené postupy sú na účely zákazky vhodné. Za skutočnosť, ktorá je predmetom odsúhlasených postupov, je zodpovedný Riadiaci orgán PRV, ktorý určil Organizáciu za zhotoviteľa Katalógu.

Zodpovednosti odborníka

Zákazku na vykonanie odsúhlasených postupov sme vykonali v súlade s Medzinárodným štandardom pre súvisiace služby ISRS 4400 (revidované znenie), Zákazky na vykonanie odsúhlasených postupov. V rámci zákazky na vykonanie odsúhlasených postupov sme vykonali postupy, ktoré sme dohodli s Organizáciou, a na ich základe vydávame správu o zisteniach, ktoré sú konkrétnymi výsledkami vykonaných odsúhlasených postupov. K vhodnosti odsúhlasených postupov sa nevyjadrujeme.

Táto zákazka na vykonanie odsúhlasených postupov nie je zákazkou na uisťovacie služby, a preto nevydávame žiadny výrok ani záver poskytujúci uistenie.

Ak by sme vykonali ďalšie postupy, je možné, že by sme zistili aj iné skutočnosti, ktoré by sme uviedli v našej správe.

Profesijná etika a kontrola kvality

Zákazku na vykonanie odsúhlasených postupov sme vykonali v súlade s Etickým kódexom audítora. Na túto zákazku sa nevzťahujú žiadne požiadavky nezávislosti, ktoré by sme museli spĺňať.

Naša firma sa riadi Medzinárodným štandardom kontroly kvality ISQC 1, Kontrola kvality pre firmy, ktoré vykonávajú audity a preverky finančných výkazov a iné zákazky na uisťovacie a súvisiace služby, a má zavedený komplexný systém kontroly kvality vrátane zdokumentovaných pravidiel a postupov týkajúcich sa dodržiavania etických požiadaviek, odborných štandardov a platných právnych a regulačných požiadaviek.

Postupy a zistenia

Pri ex ante posúdení boli audítorom primerane zohľadnené usmernenia týkajúce sa používania zjednodušeného vykazovania nákladov v rámci Európskych štrukturálnych a investičných fondov – revidovaná verzia č. 2021/C 200/01); Usmernenia týkajúce sa zjednodušeného vykazovania nákladov : Paušálne financovanie, štandardné stupnice jednotkových nákladov, jednorazové platby podľa článkov 67, 68, 68a a 68b nariadenia (EÚ) č. 130382013; článku 14 nariadenia (EÚ) č. 1304/2013 a článku 19 nariadenia (EÚ) č. 1299/213, revidované vydanie v nadväznosti na nadobudnutie účinnosti nariadenia (EÚ, Euratom) 2018/1046.

Audítor overil metodiku zostavenia Katalógu vo väzbe na podopatrenia 8.6. PRV SR 2014 – 2022. V zmysle čl. 67 ods. 1 písm. b) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 Organizácia použila štandardnú stupnicu jednotkových nákladov pre nákladové položky vybrané do Katalógu.

Ciele auditného posúdenia boli stanovené prílohou č. 3 k Zmluve o vykonaní dohodnutých postupov uzatvorenej dňa 14. júla 2023 medzi Organizáciou a Audítorom nasledovne:

Cieľ auditného posúdenia

Vykonanie ex ante posúdenia návrhu zjednodušeného vykazovania nákladov, či navrhovaná metodika predstavuje spravodlivú, nestrannú a overiteľnú metódu výpočtu výdavkov, s cieľom preventívne upozorniť Riadiaci orgán pre PRV na možné systémové chyby a prípadné problémy, ktoré by mohli mať výrazný negatívny dopad na implementáciu navrhovanej metodiky zjednodušeného vykazovania, ak by boli identifikované v neskorších fázach implementácie.

Špecifické ciele a štruktúra auditného posúdenia

Posúdenie metodiky výpočtu, a to:

- a) Či predložil zhotoviteľ Katalógu zdrojové dáta (databázu) použité pri stanovení výšky oprávnených výdavkov, vrátane ich analýzy;
- b) či sú zdrojové dáta vstupujúce do metódy výpočtu relevantné pre podporovanú aktivitu /operáciu;
- c) či sú zdrojové dáta pre stanovenie výšky oprávnených výdavkov konzistentné a overiteľné;
- d) či je rozsah zdrojových dát dostatočný z hľadiska ich kvantity a kvality;
- e) či je obdobie, za ktoré sú k dispozícii zdrojové dáta dostatočné na to, aby bolo možné určiť/vylúčiť mimoriadne okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť stanovenú výšku nákladov (napr. vývoj cien, očistenie o extrémne hodnoty, regionálne disparity, atď.);
- f) či neznevýhodňuje určitých prijímateľov;
- g) či primerane zohľadňuje regionálne rozdiely;
- h) vhodnosť zvolenej metódy zjednodušeného vykazovania výdavkov pre konkrétny typ operácie;
- i) definovanie podmienok uplatnenia zjednodušeného vykazovania nákladov.

Vykonalí sme nižšie uvedené postupy, ktoré sme dohodli s Organizáciou. Predmetom týchto postupov bolo:

1. Posúdenie spoľahlivosti a overiteľnosti predložených zdrojových dát, a to či:

- predložila Organizácia zdrojové dáta (databázu) použité pri stanovení výšky oprávnených výdavkov, vrátane ich analýzy;
- sú zdrojové dáta vstupujúce do metódy výpočtu relevantné pre podporovanú aktivitu /operáciu;
- sú zdrojové dáta pre stanovenie výšky oprávnených výdavkov konzistentné a overiteľné;
- je rozsah zdrojových dát dostatočný z hľadiska ich kvantity a kvality;
- je obdobie, za ktoré sú k dispozícii zdrojové dáta dostatočné na to, aby bolo možné určiť/vylúčiť mimoriadne okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť stanovenú výšku nákladov (napr. vývoj cien, očistenie o extrémne hodnoty, regionálne disparity, atď.).

2. Posúdenie, či Organizáciou použitá metodika pre zjednodušené vykazovanie použitá v Katalógu v zmysle podopatrenia 8.6. PRV SR 2014-2022 je spravodlivou, nestrannou a overiteľnou

metódou ich výpočtu v súlade s článkom 67 ods. 5 písm. a) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, a to či:

- informácie o metóde výpočtu sú riadne zdokumentované, ľahko vysvetliteľné a konzistentne uplatniteľné;
- metódy výpočtov sú transparentné a zabezpečujúce princíp rovnakého zaobchádzania;
- boli správne stanovené výkonové parametre lesnej techniky pre zaradenie do výkonových skupín (tried);
- zvolené matematicko-štatistické modely výpočtov zjednodušeného vykazovania výdavkov zohľadňujú vhodné technické parametre vo väzbe na zvolenú metódu zjednodušeného vykazovania nákladov;
- boli dostatočne stanovené jednotlivé úrovne minimálnych technických parametrov lesnej techniky vrátane vhodných technických jednotiek použitých vo zvolených metódach zjednodušeného vykazovania výdavkov;
- audítorom vykonaný kontrolný prepočet je zhodný s údajmi uvedenými v Katalógu;
- náklady zahrnuté do výpočtov sú relevantné, oprávnené, jasne definované;
- zahŕňa zvolená metóda všetky kategórie nákladov na ktoré sa zjednodušené vykazovanie nákladov vzťahuje;
- audítor z vykonaného overenia vypracoval a zabezpečil archiváciu pracovnej dokumentácie.

K overeniu technickej časti bol audítorom prizvaný expert, znalecká organizácia KONTECH, s.r.o. Hurbanova 351/16, Trenčianske Teplice, ktorý vypracoval Expertízne vyjadrenie k bodu 2 so záverom : „Predložený katalóg cien vybraných druhov lesnej techniky a prídavných zariadení spracovaný Organizáciou je z technického hľadiska spracovaný na veľmi vysokej úrovni s logickým výberom technických kritérií tejto techniky zahrňujúci celú škálu tých parametrov, ktoré majú zásadný vplyv na ich nákupnú cenu.“

Zistenia v oblasti špecifických cieľov posúdenia metodiky výpočtu uvádza audítor v nasledovnej tabuľke:

Posúdenie metodiky výpočtu	Zistenia
a) Predložil zhotoviteľ katalógu cien lesnej techniky zdrojové dáta (databázu) použité pri stanovení výšky oprávnených výdavkov, vrátane ich analýzy?	ÁNO (bez zistení)
b) Sú zdrojové dáta vstupujúce do metódy výpočtu relevantné pre podporovanú aktivitu /operáciu?	ÁNO (bez zistení)
c) Sú zdrojové dáta pre stanovenie výšky oprávnených výdavkov konzistentné a overiteľné?	ÁNO (bez zistení)
d) Je rozsah zdrojových dát dostatočný z hľadiska ich kvantity a kvality?	ÁNO (bez zistení)
e) Je obdobie, za ktoré sú k dispozícii zdrojové dáta dostatočné na to, aby bolo možné určiť/vylúčiť mimoriadne okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť stanovenú výšku nákladov (napr. vývoj cien, očistenie o extrémne hodnoty, regionálne disparity, atď.)?	ÁNO (bez zistení)
f) Neznevýhodňuje určitých prijímateľov?	NEZNEVÝHODŇUJE (bez zistení)
g) Zohľadňuje primerane regionálne rozdiely?	ÁNO (bez zistení)
h) Sú zvolené metódy zjednodušeného vykazovania výdavkov vhodné pre konkrétny typ operácie?	ÁNO (bez zistení)
ch) Sú definované podmienky uplatnenia zjednodušeného vykazovania nákladov?	ÁNO (bez zistení)

Záver

Na základe vykonaného ex ante posúdenia návrhu zjednodušeného vykazovania nákladov, či navrhovaná metodika predstavuje spravodlivú, nestrannú a overiteľnú metódu výpočtu výdavkov audítor konštatuje, že Katalóg cien vybraných druhov lesnej techniky a prídavných zariadení spĺňa požiadavky ich výpočtu v súlade s článkom 67 ods. 5 písm. a) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013.

V Bánovciach nad Bebravou 31. júl 2023

PARTNER AUDIT, s. r. o.
Licencia UDVA č.283
5. apríla 191/9
957 01 Bánovce nad Bebravou
Obch. register Okresného súdu Trenčín
Oddiel: Sro, Vložka č.: 43081/R, IČO: 36342807



Ing. Iveta Demčáková, CA
Zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 892

Príloha

Katalóg cien vybraných druhov lesnej techniky a prídavných zariadení



Katalóg cien vybraných druhov lesnej techniky a prídavných zariadení,
uplatnený v rámci podopatrenia 8.6
Programu rozvoja vidieka Slovenskej republiky 2014 – 2022

Národné lesnícke centrum
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
júl 2023



Abstrakt:

Katalóg bol vypracovaný na základe Zmluvy o dielo uzavretej medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (822/2022/MPRVSR-710) a Národným lesníckym centrom (177/NLC/2022). V katalógu sú definované výkonové parametre lesnej techniky pre zaradenie do výkonových skupín (tried), definované úrovne minimálnych technických parametrov lesnej techniky pre poskytnutie podpory a stanovené katalógové ceny lesnej techniky pre poskytnutie podpory. V katalógu sú ďalej definované objektívne výberové kritériá prijímateľa pomoci tak, aby aj v prípade, ak tržby z lesníckej výroby alebo poskytovaných lesníckych služieb za rok predchádzajúci podaniu žiadosti o nenávratný finančný príspevok nedosiahli 70 %, zohľadňovalo/zohľadňovali objektívnu oprávnenosť žiadateľa predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok.

Autori: Ing. Marián Slamka, PhD., Ing. Michal Ferenčík, PhD., Ing. Miroslav Kovalčík, PhD.,
Ing. Peter Hrbáľ, Ing. Slavomír Strmeň, Ing. Milan Oravec, CSc., Ing. Martina Tuhárska,
Ing. Pavol Harvilčák, Ing. Lucia Vencúriková,

© Národné lesnícke centrum

OBSAH

1	Zadanie	7
1.1	Predmet zadania	7
1.2	Obsah katalógu	7
2	Materiál a metodika	8
3	Citované normy, zákony, vyhlášky, smernice a nariadenia	11
4	Univerzálne kolesové traktory (UKT)	12
4.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov UKT pre poskytnutie podpory a zaradenie UKT do výkonových skupín (tried)	12
4.1.1	Definícia	12
4.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	12
4.1.3	Definícia parametrov UKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	14
4.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	15
4.3	Stanovenie katalógových cien	16
4.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	17
5	Špeciálne lesné kolesové traktory (ŠLKT)	17
5.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov ŠLKT pre poskytnutie podpory a zaradenie ŠLKT do výkonových skupín (tried)	17
5.1.1	Definícia	17
5.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	17
5.1.3	Definícia parametrov ŠLKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	19
5.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	20
5.3	Stanovenie katalógových cien	20
5.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	20
6	Forwarder	21
6.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov forwarderov pre poskytnutie podpory a zaradenie forwarderov do výkonových skupín (tried)	21
6.1.1	Definícia	21
6.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	21
6.1.3	Definícia parametrov forwarderov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	21
6.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	22
6.3	Stanovenie katalógových cien	22
6.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	22
7	Harvester	23
7.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov harvesterov pre poskytnutie podpory a zaradenie harvesterov do výkonových skupín (tried)	23

7.1.1	Definícia.....	23
7.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	23
7.1.3	Definícia parametrov harvesterov pre zaradenie do výkonových skupín (tried).....	24
7.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	24
7.3	Stanovenie katalógových cien	24
7.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	24
8	Vozidlá Pick-up.....	25
8.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov vozidiel Pick-up pre poskytnutie podpory a zaradenie vozidiel Pick-up do výkonových skupín (tried)	25
8.1.1	Definícia.....	25
8.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	25
8.1.3	Definícia parametrov vozidiel Pick-up pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	25
8.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	25
8.3	Stanovenie katalógových cien	25
8.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	26
9	Lesná lanovka.....	26
9.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov pre poskytnutie podpory a zaradenie do výkonových skupín (tried).....	26
9.1.1	Definícia.....	26
9.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	26
9.1.3	Definícia parametrov lesníckych lanoviek pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	27
9.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	27
9.3	Stanovenie katalógových cien	27
9.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	28
10	Kôň	28
10.1	Podmienky uplatnenia podpory	28
10.1.1	Definícia.....	28
10.1.2	Podmienky uplatnenia podpory	28
10.1.3	Kategórie	29
10.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	29
10.3	Stanovenie katalógových cien	29
10.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	29
11	Železné kone	29
11.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	29
11.1.1	Definícia.....	29
11.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	29

11.1.3	Definícia parametrov ŽK pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	30
11.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	30
11.3	Stanovenie katalógových cien	30
11.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	30
12	Motorová píla (MP)	30
12.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov MP a zaradenie MP do výkonových skupín (tried)	30
12.1.1	Definícia	30
12.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	31
12.1.3	Definícia parametrov MP pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	31
12.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	31
12.3	Stanovenie katalógovej cien	31
12.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	31
13	Príves za traktor na vývoz dreva – vyvážač	32
13.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov vyvážačov a zaradenie vyvážačov do výkonových skupín (tried)	32
13.1.1	Definícia	32
13.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	32
13.1.3	Definícia parametrov vyvážačov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	32
13.2	Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov	33
13.3	Stanovenie katalógových cien	33
13.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	33
14	Navijaky do trojbodového závesu traktora	34
14.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov navijakov a zaradenie navijakov do výkonových skupín (tried)	34
14.1.1	Definícia	34
14.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	34
14.1.3	Definícia parametrov navijakov do TBZ pre zaradenie do výkonových skupín (tried) ..	34
14.2	Metodika výpočtu súm	34
14.3	Stanovenie katalógových cien	34
14.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	35
15	Frézy na trojbodový záves traktora	35
15.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov fréz a zaradenie fréz do výkonových skupín (tried)	35
15.1.1	Definícia	35
15.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	35
15.1.3	Definícia parametrov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	36

15.2	Metodika výpočtu súm.....	36
15.3	Stanovenie katalógových cien	36
15.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	37
16	Stroje na výrobu štiepaného palivového dreva.....	37
16.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov a zaradenie do výkonových skupín (tried)	37
16.1.1	Definícia.....	37
16.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov:.....	37
16.1.3	Definícia parametrov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)	38
16.2	Metodika výpočtu súm.....	38
16.3	Stanovenie katalógových cien	38
16.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	38
17	Postroje na ťažné kone	38
17.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov a zaradenie do výkonových skupín (tried)	38
17.1.1	Definícia.....	38
17.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	38
17.1.3	Definícia parametrov pre zaradenie do skupín (tried)	39
17.2	Metodika výpočtu súm.....	39
17.3	Stanovenie katalógových cien	39
17.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	39
18	Prívesy na prepravu ťažných koní	39
18.1	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov a zaradenie do tried podľa parametrov.....	39
18.1.1	Definícia.....	39
18.1.2	Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov	39
18.1.3	Definícia parametrov pre zaradenie do tried	40
18.2	Metodika výpočtu súm.....	40
18.3	Stanovenie katalógových cien	40
18.4	Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov	40
19	Sumárne tabuľky návrhu katalógových cien	41
20	Zadefinovanie objektívneho výberového kritéria/kritérií prijímateľa pomoci	43
21	Spôsob premietnutia inflácie do cien lesnej techniky	43

1 Zadanie

1.1 Predmet zadania

Predmetom zadania je vyhotovenie Katalógu cien vybraných druhov lesnej techniky a prídavných zariadení, uplatnený v rámci podopatrenia 8.6 Programu rozvoja vidieka Slovenskej republiky 2014 – 2022 (ďalej len „katalóg“). Sumy boli stanovené spravodlivou, nestrannou a overiteľnou metódou výpočtu v zmysle čl. 67 ods. 5 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.

1.2 Obsah katalógu

- a) zadefinovanie výkonových parametrov lesnej techniky pre zaradenie do výkonových skupín (tried),
- b) zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov lesnej techniky pre poskytnutie podpory,
- c) stanovenie katalógových cien lesnej techniky pre poskytnutie podpory,
- d) zadefinovanie objektívneho výberového kritéria/kritérií prijímateľa pomoci tak, aby aj v prípade, ak tržby z lesníckej výroby alebo poskytovaných lesníckych služieb za rok predchádzajúci podaniu žiadosti o nenávratný finančný príspevok nedosiahli 70 %, zohľadňovalo/zohľadňovali objektívnu oprávnenosť žiadateľa predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok.

Parametre a ceny budú zadefinované a stanovené výlučne pre tieto druhy lesnej techniky:

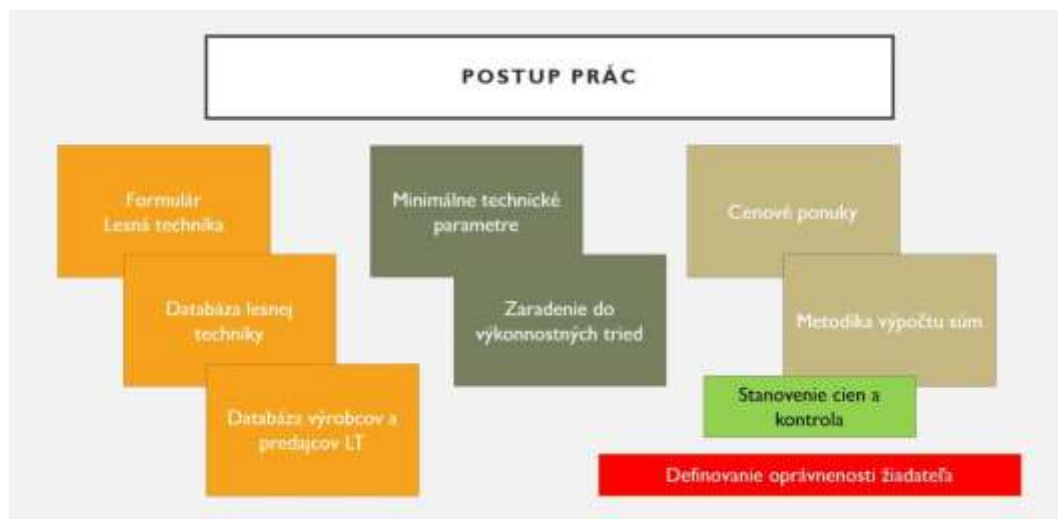
- a) univerzálny kolesový traktor,
- b) špeciálny kolesový traktor,
- c) forwarder,
- d) harvester,
- e) lesná lanovka,
- f) vozidlá Pick-up,
- g) kôň,
- h) železný kôň,
- i) motorová píla.

Parametre a ceny sú ďalej zadefinované a stanovené pre tieto druhy prídavných zariadení:

- Prívesy na vývoz dreva za traktory
- Navijaky na trojbodový záves
- Prívesy na prevoz koní
- Lesné a pôdne frézy
- Stroje na výrobu štiepaného palivového dreva
- Postroje pre kone

2 Materiál a metodika

Katalóg cien lesnej techniky je vypracovaný na základe zmluvy o dielo č. 882/2022/MPRVSR-710, ktorá nadobudla účinnosť 23. 12. 2022. Predmetom zadania bolo deväť druhov lesnej techniky, ktoré boli následne doplnené o vybrané prídavné zariadenia. Riešenie úlohy bolo rozdelené do siedmich samostatných etáp, pričom niektoré sa realizovali súbežne.



Prvou etapou riešenia bolo vytvorenie a realizácia dotazníkového prieskumu, ktorého úlohou bolo zistiť:

- preferované druhy lesnej techniky,
- preferované druhy prídavných zariadení,
- výkonové a technické parametre preferovaných značiek,
- overených a spoľahlivých výrobcov, výhradných dovozcov, autorizovaných predajcov lesnej techniky a chovateľov koní,
- návrh na zadefinovanie objektívneho výberového kritéria/kritérií žiadateľa.

Cieľovou skupinou prieskumu boli vlastníci a obhospodarovatelia lesov na Slovensku, pričom sa využila existujúca databáza Národného lesníckeho centra (ďalej len „NLC“).

Druhou etapou riešenia bolo vytvorenie databázy dostupných druhov a značiek lesnej techniky a vytvorenie databázy výrobcov, výhradných dovozcov, autorizovaných predajcov lesnej techniky. Vykonan sa internetový prieskum, pretože väčšina známych zahraničných výrobcov uvádza svojich obchodných zástupcov pre jednotlivé krajiny na svojich webových stránkach. Niektorí zahraniční výrobcovia nás priamo odkázali na svojich obchodných zástupcov na našom území. Rovnako tak, obchodní zástupcovia spravidla uvádzajú na svojich stránkach sieť svojich autorizovaných predajcov a servisné miesta v rámci oblasti pôsobenia. Využili sa aj poznatky získané z dotazníkového prieskumu a osobné kontakty získané na základe návštev výstav a veľtrhov lesnej techniky. Ďalšie kontakty nám poskytol Agrion – združenie dodávateľov pôdohospodárskej techniky v SR.

Tretou etapou riešenia bolo overenie platnej legislatívy v oblasti lesnej techniky so zameraním predovšetkým na bezpečnosť práce, ergonómiu a ekologické kritériá.

V štvrtej etape sa pristúpilo k definovaniu minimálnych technických parametrov a parametrov pre zaradenie do výkonových skupín (tried) predmetných druhov lesnej techniky s prihliadnutím na platnú legislatívu, konštrukčné riešenia, potreby lesníctva a inovácie. Uvedené navrhnuté parametre boli priebežne konzultované u výrobcov a predajcov lesnej techniky, čím sa overovala reálnosť ich dosiahnutia a splnenia. Uvedené bolo vypracované pre zadaných deväť druhov lesnej techniky a dva druhy prídavných zariadení, ktoré vyplynuli z požiadaviek na základe vykonaného dotazníkového prieskumu. Na kontrolnom dni 29. 3. 2023 bola riadiacim orgánom a zadávateľom úlohy vyslovená požiadavka na rozšírenie katalógu o ďalšie prídavné zariadenia. Pri ich výbere sa prihliadalo na dostupnosť na trhu, možnú adaptáciu na hlavné druhy lesnej techniky a požiadavky zadávateľa úlohy.

Vybrané druhy lesnej techniky a prídavných zariadení spracované v predmetnom katalógu v prevažnej miere odzrkadľujú potreby lesného hospodárstva na Slovensku a ich prioritizácia, v rámci výziev pre podopatrienie 8.6 PRV SR 2014 – 2022, je realizovaná prostredníctvom bodovacích kritérií. S ohľadom na podporu ekologickejších spôsobov obhospodarovania lesov na Slovensku má z pohľadu druhu lesnej techniky najvyššiu prioritu podpora prírody blízkeho hospodárenia v lesoch a výchova lesných porastov. V súlade s Konceptiou prírody blízkeho hospodárenia v lesoch Slovenskej republiky (ŠPECIFICKÝ CIEĽ 2: Zlepšiť praktické predpoklady pre uplatňovanie prírody blízkeho hospodárenia v lesoch, Opatrenie 2.4 Investovať do šetrných technológií ťažby a približovania dreva) a Návrhom indikátorov a metodiky hodnotenia implementácie opatrení súvisiacich s podporou prírody blízkeho hospodárenia v lesoch v novom programovom období 2023 – 2027 sú prioritne podporované investície do malej mechanizácie (samohybné stroje – železné kone), lesných lanových systémov, koní vrátane postrojov a prívesov na prevoz koní, malých a stredných forwarderov a harvesterov, univerzálnych traktorov a špeciálnych lesných kolesových traktorov do výkonu 130 kW a prídavných zariadení umožňujúcich nahradiť úväzkové približovanie dreva. V aktuálnej situácii pri ťažbe a sústreďovaní dreva na Slovensku považujeme za prioritu podporiť nákup moderných strojov spĺňajúcich emisné limity, bezpečnostné štandardy a najmodernejšie ergonomické parametre. Bodovacie kritériá podporujú technológie umožňujúce bezúväzkové sústreďovanie dreva, ktoré sú pri dodržiavaní lesotechnických požiadaviek šetrnejšie k ostávajúcejmu porastu a pôde a zároveň umožňujú nahradiť náročnú moto-manuálnu prácu.

V Programe rozvoja vidieka (ďalej len PRV SR) sa uvádzajú ako ťažné zvieratá okrem koní aj voly. Samostatne sa veľmi sústreďovalo drevo z porastov ešte okolo roku 1950, len ojedinele aj neskôr. Aktuálne sa v lesníctve na Slovensku už nevyužívajú, resp. nemáme informáciu, že by sa ešte vo väčšej miere využívali, chovali a pripravovali na tento účel. Pre daný druh nie sú spracované ani výkonové normy a mzdové tarify. Z uvedeného dôvodu sú predmetom katalógu len kone.

Piata etapa riešenia bola zameraná na získavanie cien lesnej techniky a návrh metodiky výpočtov katalógových cien. Výrobcom a predajcom sa predkladali žiadosti o vypracovanie aktuálnych cenových ponúk pre jednotlivé kategórie strojov, zariadení alebo zvierat v základnom (štandardnom) prevedení tak, aby spĺňali stanovené minimálne technické parametre. Cenové ponuky boli priebežne spracovávané do databáz, aby sa zabezpečil dobrý prehľad a jednoduché vyhľadania konkrétnych cenových ponúk pre potreby ich overenia a kontroly. Pri cenách uvádzaných v cudzej mene sa použil prepočet podľa kurzu NBS platného ku dňu predloženej ponuky.

Získavanie cenových ponúk negatívne ovplyvňovalo najmä:

- malé zastúpenie výrobcov lesnej techniky na Slovensku,
- neochota predajcov zasielať cenové ponuky pre požadovaný účel,
- obava predajcov z neaktuálnosti cien v čase predkladanej výzvy, najmä s ohľadom na aktuálne dianie v spoločnosti,

- odmietnutie poskytnutia cien z dôvodu očakávaného zvyšovania cien,
- nedostupnosť strojov na trhu, resp. opustenie trhu (najmä z dôvodu prísnejšej legislatívy – hlavne v prípade vozidiel Pick-up),
- vypracovanie cenových ponúk v nedostatočnej kvalite, s nutnosťou ich opätovného dožiadania, alebo vyhľadania alternatívnych ponúk.

Návrh metodiky výpočtu a stanovenie cien pre jednotlivé druhy lesnej techniky negatívne ovplyvňovalo najmä:

- V prípade univerzálnych kolesových traktorov nutnosť doplnenia cenovej ponuky traktora o lesnícku nadstavbu, ktorá je zvyčajne predmetom dodávky inej spoločnosti. Lesnícka nadstavba sa prispôsobuje parametrom konkrétneho traktora podľa značky a základných technických parametrov. Vzhľadom na to, že v predchádzajúcom období dochádzalo v tejto oblasti k minimálnej obnove vozového parku, nemali viacerí predajcovia s oceňovaním nadstavieb predchádzajúce skúsenosti. Zámer žiadať cenové ponuky na traktor s lesnou nadstavbou ako celok nebol dostatočne efektívny. Alternatívou je prispôbovanie cenníkov certifikovaných nadstavieb pre konkrétnu značku a parametre traktora.
- Obchodné stratégie výrobcov sú zamerané na produkciu strojov, ktoré sa vyznačujú určitým stupňom originality. To znamená, že je v niektorých prípadoch problematické (zvlášť pri lesnej technike), nájsť vhodný ekvivalent na cenové porovnanie. Táto skutočnosť ovplyvnila aj zaradenie niektorých inovačných prvkov do katalógu.
- Potreba zosúladenia cenových ponúk s ohľadom na požadovanú výbavu, pretože niektorí predajcovia ju zahrnuli do ceny a niektorí oceňovali samostatne ako doplnkovú.

Pri stanovení katalógových cien pre jednotlivé kategórie strojov boli testované viaceré metódy výpočtu (priemerná cena, matematický model a pod.). Zvolený metodický postup výpočtu, ovplyvnený najmä počtom získaných cenových ponúk, je uvedený pri každom druhu lesnej techniky samostatne. Aby sa zabezpečila nestrannosť, bolo snahou zaradiť do cenového prieskumu čo najširšie spektrum značiek strojov spĺňajúcich požadované parametre.

Sumy boli stanovené spravodlivou, nestrannou a overiteľnou metódou výpočtu v zmysle čl. 67 ods. 5 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.

Šiesta etapa bola zameraná na overenie reálnosti cenových ponúk. Túto fázu negatívne ovplyvnila najmä skutočnosť, že k obnove vozového a strojového parku, zvlášť pri základných druhoch lesnej techniky, dochádzalo a stále dochádza len v minimálnej miere. Táto skutočnosť ovplyvňuje možnosť získať dostatok overených údajov z minulosti. Súčasný strojový park tvoria spravidla stroje staršie ako 15, 20, ale v niektorých prípadoch aj viac ako 30 rokov. V prípade, že ide o stroje novšie, väčšinou boli zakúpené už ako používané. Sumy sú overované najmä na základe dostupných zmlúv z posledných rokov, ktoré obsahujú podrobnú technickú špecifikáciu strojov. Porovnávali sa aj dostupné údaje z predchádzajúceho programového obdobia.

Siedma etapa bola zameraná na zadefinovanie objektívneho výberového kritéria/kritérií žiadateľa. V rámci tejto etapy sa realizoval dotazníkový prieskum o podiele tržieb z lesnej a poľnohospodárskej výroby na celkovom obrate ako kritéria oprávnenosti, ktorý však nepreukázal významnejšiu závislosť a preto ako doplnkové objektívne výberové kritérium v prípade obhospodarovateľa lesa (prijímateľa pomoci) bola navrhnutá minimálna výmera obhospodarovaných lesných porastov.

3 Citované normy, zákony, vyhlášky, smernice a nariadenia

- **STN 47 0005-1** Lesnícke lanovky. Terminológia a kategorizácia.
- **STN 48 0030** Viacoperačné technológie v lesnom hospodárstve.
- **STN EN ISO 11850** Lesnícke stroje. Všeobecné bezpečnostné požiadavky (ISO 11850: 2011)
- **STN EN 12 385-4** Oceľové laná. Bezpečnosť. Časť 4: Viacpramenné laná na všeobecné použitie pri zdvíhaní.
- **STN EN 12999** Žeriavy. Nakladacie žeriavy.
- **Zákon č. 106/2018 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- **Vyhláška č. 46/2010 Z. z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri lesnej práci a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a na obsluhu niektorých technických zariadení.
- **Zákon č. 106/2018 Z. z.** o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- **Vyhláška č. 16/2012 Z. z.** Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky o identifikácii a registrácii koňovitých zvierat.
- **Smernica 2006/42/ES** – smernica Európskeho parlamentu a rady o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES.
- **Vyhláška č. 133/2018 Z. z.** VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla.
- **Vyhláška č. 134/2018 Z. z.** VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky z 27. apríla 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.
- **EÚ č. 167/2013** NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami.
- **EÚ č. 2019/519** NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2019/519 z 19. marca 2019, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 167/2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami.
- **EÚ č. 1322/2014** DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1322/2014 z 19. septembra 2014, ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie poľnohospodárskych a lesných vozidiel.
- **EÚ č. 2018/858** NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES.
- **EÚ č. 2015/208** DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2015/208 z 8. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel.
- **EÚ č. 2015/68** DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2015/68 z 15. októbra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa brzdenia vozidiel na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel.
- **EÚ č. 2018/985** DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/985 z 12. februára 2018, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel a ich motorov, a zrušuje delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96.

- **EHK/OSN č.96** Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vznetových (C.I.) motorov montovaných do poľnohospodárskych a lesných traktorov a pojazdných strojov z hľadiska emisií znečisťujúcich látok z motora.
- **EÚ č. 2016/1628** NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov.
- **EÚ č. 2013/1303** NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006.

4 Univerzálne kolesové traktory (UKT)

4.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov UKT pre poskytnutie podpory a zaradenie UKT do výkonových skupín (tried)

4.1.1 Definícia

Traktor je každé motorové, kolesové alebo pásové poľnohospodárske alebo lesné vozidlo s minimálne dvoma nápravami a maximálnou konštrukčnou rýchlosťou minimálne 6 km/h, ktorého hlavná funkcia spočíva v jeho ťažnej sile a ktoré je hlavne projektované na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení projektovaných na vykonávanie poľnohospodárskych alebo lesných prác alebo na ťahanie poľnohospodárskych alebo lesných prípojných vozidiel alebo zariadení; môže byť prispôsobené na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve a/alebo môže byť vybavené jedným alebo viacerými sedadlami pre spolujazdcov (Nariadenie EÚ č. 167/2013). Univerzálny kolesový traktor je termín používaný v lesníctve na označenie bežného poľnohospodárskeho traktora vybaveného pre sústreďovanie dreva (pohon všetkých kolies, kryt podvozku, ochrana kabíny OPS, FOPS, ROPS, technologická nadstavba – navijak, hydraulická ruka).

4.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Vyhláška č. 133/2018 Z. z. definuje traktor kolesový lesný ako motorový, kolesový lesný traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km.h⁻¹, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie lesných prác alebo na ťahanie lesných prípojných vozidiel, môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v lesnom hospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor kolesový lesný môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

Pre účely tohto katalógu sa uvažuje s nasledujúcou kategóriou traktorov (podľa nariadenia EÚ č. 2019/519):

- T1, ktorú tvoria kolesové traktory s nápravou, ktorá je najbližšie k vodičovi a má minimálny rozchod kolies aspoň 1 150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou než 600 kg a so svetlou výškou

maximálne 1 000 mm; v prípade traktorov s meniteľným miestom vodiča (s meniteľnou polohou sedadla a volantu) je najbližšou nápravou k vodičovi tá náprava, ktorá je vybavená pneumatikami s najväčším priemerom.

Traktor musí byť pri dodávke nový, kompletný, plne funkčný, s prevádzkovými náplňami. Musí obsahovať povinnú výbavu podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z. Výrobca, resp. predajca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy, návod na obsluhu a technickú dokumentáciu stroja.

Traktory sú rozdelené do nasledovných základných tried podľa výkonu (s ohľadom na ustanovenia EHK/OSN č. 96):

Trieda 1: Traktory s kabínou vo výkonovej kategórii od ≥ 37 do < 56 kW, ktoré musia byť vybavené aj nasledovnými súčastami:

- Štvorkolesový pohon
- Kolesá a pneumatiky
- Kabína
- Záves na vlečku, trojbodový záves
- Emisná norma STAGE V alebo ekvivalent schválený v EÚ (Nariadenie EÚ č. 2018/985, EHK/OSN č. 96)
- Bezpečnostné prvky podľa noriem ROPS, FOPS (ISO 8083:2023)
- Vozidlá tejto kategórie na lesné použitie musia spĺňať aj požiadavky uplatňované na ochranu proti prenikajúcim objektom (OPS) uvedené v ISO 8084:2023 (Nariadenie EÚ č. 1322/2014)
- Osvedčenie o evidencii vozidla
- Ľahkú lesnú nadstavbu ktorá obsahuje minimálne nasledujúce prvky:
 - Opancierovanú plastovú nádrž
 - Opancierovanie podvozku
 - Osieťovanie kabíny a skiel (podľa príslušnej normy), alebo polykarbonátové sklá
 - Vystuženie ráfov pneumatík
 - Ochranné kryty ventilov
 - Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby (§ 26 Vyhlášky 134/2018 Z. z.)
 - Zápis v osvedčení o evidencii vozidla (OEV, časť II) umožňujúci dopravu po verejných komunikáciách
 - Záves na vlečku a trojbodový záves

Trieda 2: Traktory s kabínou vo výkonovej kategórii od ≥ 56 do < 130 kW, ktoré musia byť vybavené aj nasledovnými súčastami:

- Štvorkolesový pohon
- Kolesá a protiprierazové (lesnícke) pneumatiky
- Reťaze na kolesá
- Vykurovaná a klimatizovaná kabína
- Emisná norma STAGE V alebo ekvivalent schválený v EÚ (Nariadenie EÚ č. 2018/985, EHK/OSN č. 96)
- Bezpečnostné prvky podľa noriem OPS, FOPS, ROPS (ISO 8084:2023; ISO 8083:2023)
- Osvedčenie o evidencii vozidla OEV

- Ľahká lesná nadstavba, alebo ťažká lesná nadstavba, ktorá obsahuje minimálne nasledujúce prvky:

Ľahká lesná nadstavba

- Oceľovú nádrž, alebo opancierovanú plastovú nádrž
- Vysoký alebo nízky rampovač, alebo čelný nakladač
- Opancierovanie podvozku
- Osieťovanie kabíny a skiel (podľa príslušnej normy), alebo polykarbonátové sklá
- Vystuženie ráfov pneumatík
- Ochranné kryty ventilov
- Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby (§ 26 Vyhlášky 134/2018 Z. z.)
- Zápis v osvedčení o evidencii vozidla (OEV, časť II) umožňujúci dopravu po verejných komunikáciách
- Záves na vlečku a trojbodový záves
- Dvoj-hadicové brzdy na náradie

Ťažká lesná nadstavba

- Oceľovú nádrž, alebo opancierovanú plastovú nádrž
- Vysoký alebo nízky rampovač, alebo čelný nakladač
- Opancierovanie podvozku
- Osieťovanie kabíny a skiel (podľa príslušnej normy), alebo polykarbonátové sklá
- Vystuženie ráfov pneumatík
- Ochranné kryty ventilov
- Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby (§ 26 Vyhlášky č. 134/2018 Z. z.)
- Zápis v osvedčení o evidencii vozidla (OEV, časť II) umožňujúcom dopravu po verejných komunikáciách
- Montážnu prírubu na navijak
- Dvojbubnový navijak montovaný na pevno, diaľkové ovládanie navijaku
- Zadný štít s dvojčinnou hydraulikou

4.1.3 Definícia parametrov UKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Traktory sú ďalej rozdelené do základných kategórií podľa nasledovných charakteristík:

1. Malé traktory s kabínou s výkonom od ≥ 37 do < 56 kW

(a) mechanická alebo mechanická synchronizovaná prevodovka

(b) prevodovka s možnosťou radenia vo výkone:

- prevodovka s minimálne dvomi stupňami v skupinách s radením bez vyšliapnutia spojky,
- prevodovka „manuálna“, t. j. radenie stupňov je na uvážení obsluhy traktora,
- prevodovka s automatickým radením stupňov pod zaťažením na základe zaťaženia motora,
- prevodovka s radením pod záťažou v celom rozsahu.

2. Traktory s kabínou a s lesnou nadstavbou od ≥ 56 do < 130 kW, podľa typu prevodovky:

(a) mechanická synchronizovaná prevodovka

(b) prevodovka s možnosťou radenia vo výkone:

- prevodovka s minimálne dvomi stupňami v skupinách s radením bez vyšliapnutia spojky,
- prevodovka „manuálna“, t.j. radenie stupňov je na uvážení obsluhy traktora,
- prevodovka s automatickým radením stupňov pod zaťažením na základe zaťaženia motora,
- prevodovka s radením pod záťažou v celom rozsahu.

(c) plynulá bezstupňová prevodovka

Tabuľka: Definícia parametrov UKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

TECHNIKA	Traktor s kabínou od ≥ 37 do < 56	
NADSTAVBA	ľahká	
PREVODOVKA	Mechanická alebo mechanická synchronizovaná	Radenie vo výkone

Tabuľka: Definícia parametrov UKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

TECHNIKA	Traktor s kabínou od ≥ 56 do < 130 kW		
NADSTAVBA	ľahká		
PREVODOVKA	Mechanická synchronizovaná	Radenie vo výkone	Plynulá bezstupňová

Tabuľka: Definícia parametrov UKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

TECHNIKA	Traktor s kabínou od ≥ 56 do < 130 kW		
NADSTAVBA	ťažká		
PREVODOVKA	Mechanická synchronizovaná	Radenie vo výkone	Plynulá bezstupňová

4.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Pre účely tejto metodiky sa výkon traktora uvádza ako výkon preukázaný v osvedčení o zhode (COC Certificate of Conformity v zmysle ES/167/2013). Výpočet súm sa týka traktorov s lesnou nadstavbou s výkonom do 130 kW. Lesná nadstavba sa prispôbuje parametrom konkrétneho traktora podľa značky a základných technických parametrov a zvyčajne býva predmetom dodávky inej spoločnosti. Do prieskumu boli zahrnuté aj malé traktory s kabínou od 37 do 56 kW, na základe požiadavky niektorých obhospodarovateľov lesov, ktoré sú vhodné do prebierkových porastov s menšou objemovosťou kmeňov pre šetrné sústreďovanie drevnej hmoty a aplikovanie ekologických prístupov v obhospodarovaní lesov.

Návrh katalógovej ceny pre traktory vo výkonovej triede od 56 do 130 kW bol vypočítaný na základe 40 cenových ponúk 6 značiek. Traktory v tejto kategórii boli zatriedené do troch skupín podľa typu prevodovky, pre ktoré sa vypočítala priemerná cena na kW výkonu. Typ prevodovky významným spôsobom ovplyvňuje cenu traktora vo výkonovej triede od 56 do 130 kW, preto bola cena na kW výkonu určená pre každý typ zvlášť. Návrh katalógovej ceny pre malé traktory vo výkonovej triede od 37 do 56 kW bol vypočítaný na základe 5 cenových ponúk 3 značiek. Nižší počet cenových ponúk oproti Katalógu cien poľnohospodárskej techniky je spôsobený menej rozvinutým trhom s traktormi pre lesné práce, keďže v rámci cenovej ponuky sa žiadali aj ceny na ľahkú alebo ťažkú lesnú nadstavbu a mnoho

predajcov odmietlo resp. nevedelo vypracovať cenovú ponuku kvôli skutočnosti, že nemajú žiadne skúsenosti s dodávkou lesníckej nadstavby a nevedia zabezpečiť traktor s lesníckou nadstavbou.

Ceny traktorov boli zistené prieskumom trhu z cenníkov tuzemských a zahraničných dovozcov a distribútorov traktorov na Slovensku a cenových ponúk tuzemských distribútorov traktorov na Slovensku. V rámci cenových ponúk boli uplatnené zľavy, ktoré distribútori ponúkajú oproti katalógovým cenám, aby sa dosiahla skutočná trhovú cenu. Neuplatnili sa množstevné a vernostné zľavy.

Trhové ceny traktorov boli benchmarkované na Katalóg cien poľnohospodárskej techniky ako aj minulé výzvy a nákupy v rámci PRV. V rámci benchmarkovania na Katalóg cien poľnohospodárskej techniky neboli zistené štatisticky významné rozdiely. Nebol taktiež zistený štatisticky významný trend zvyšovania ceny za kW výkonu pri zväčšujúcom sa výkone traktora, preto sa zvolila jednoduchá sadzba za kW výkonu a nie navyšujúce sa sadzby so zvyšujúcim sa výkonom.

Nevyhnutnou súčasťou traktorov pre ich použitie v lesnom hospodárstve je lesná nadstavba – ľahká alebo ťažká. Ceny lesných nadstavieb boli zisťované v rámci cenových ponúk traktorov s kabínou a bolo získaných 25 cenových ponúk od troch dodávateľov lesníckych nadstavieb. Na cenu ľahkej lesnej nadstavby vplýva výkon traktora a požadované vybavenie. Preto ceny ľahkých lesných nadstavieb boli rozdelené do piatich kategórií: do < 56 kW, od 56 do 80 kW výkonu traktora, 80,1 až 95 kW výkonu traktora, 95,1 až 110 kW výkonu traktora a nad 110,1 kW výkonu traktora. Ťažká lesná nadstavba sa odporúča pre traktory s vyšším výkonom nad 90,1 kW a jej cena bola vypočítaná ako aritmetický priemer z 8 cenových ponúk od troch dodávateľov.

4.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre traktory podľa jednotlivých kategórií:

TECHNIKA	Traktor s kabínou			
VÝKON	od ≥ 37 do < 56	od ≥ 56 do < 130 kW		
PREVODOVKA	Mechanická synchronizovaná	Mechanická synchronizovaná	Radenie vo výkone	Plynulá bezstupňová
CENA za kW EUR bez DPH	842*	731	1 002	1 166

* cena pri traktoroch od 37 do 56 kW bola vypočítaná pre traktory s mechanickou prevodovkou. Nevylučuje sa však nákup traktorov s iným typom prevodovky, ktoré sa môžu ojedinele vyskytnúť.

Návrh katalógovej ceny pre jednotlivé lesné nadstavby:

TECHNIKA	Lesná nadstavba				
Nadstavba	do < 56 kW výkonu	od 56 do 80 kW výkonu	80,1 – 95 kW výkonu	95,1 – 110 kW výkonu	Nad 110,1 kW výkonu
Ľahká cena v EUR bez DPH	25 600	39 816	42 070	43 512	48 050
Ťažká cena v EUR bez DPH	84 799				

4.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov traktora s kabínou a lesníckou nadstavbou spĺňajúceho technické charakteristiky podľa bodu 4.1.2 v príslušnej kategórii = cena traktora + cena lesníckej nadstavby.

- Cena traktora = výkon v kW preukázaný COC (Certificate of Conformity) × sadzba na kW podľa tabuľky v kapitole 4.3
- Cena lesníckej nadstavby = výška oprávnených výdavkov podľa tabuľky v kapitole 4.3 pre daný typ lesníckej nadstavby

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) pre UKT s výkonom 57 kW, s mechanickou synchronizovanou prevodovkou a ľahkou lesníckou nadstavbou sa vypočíta:

$$X = (57 \text{ kW} \times 731 \text{ EUR.kW}^{-1}) + 39\,816 \text{ EUR}$$

$$X = 81\,483 \text{ EUR bez DPH}$$

Výška oprávnených výdavkov (X) pre malý UKT s výkonom 55 kW, s mechanickou synchronizovanou prevodovkou a ľahkou lesníckou nadstavbou sa vypočíta:

$$X = (55 \text{ kW} \times 842 \text{ EUR.kW}^{-1}) + 25\,600 \text{ EUR}$$

$$X = 71\,910 \text{ EUR bez DPH}$$

5 Špeciálne lesné kolesové traktory (ŠLKT)

5.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov ŠLKT pre poskytnutie podpory a zaradenie ŠLKT do výkonových skupín (tried)

5.1.1 Definícia

Pre účely tohto katalógu bude špeciálny lesný kolesový traktor (ďalej len ŠLKT) definovaný ako špeciálny traktor (pozri definíciu 4.1.1) navrhnutý a skonštruovaný priamo pre sústreďovanie dreva v lese. Ide o dvojnápravový traktor (4×4), vo vyšších výkonových triedach môže byť trojnápravový traktor (6×6), ktorého smerové riadenie a kopírovanie terénu je umožnené zalamovaním polorámov. Stroj musí spĺňať požiadavky STN EN 11 850 pre lesné stroje.

ŠLKT môže byť definovaný ako:

- Traktor kategórie T (biele EČV)
- Pracovný stroj samohybný, kategória vozidiel Ps (zelené EČV)

5.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

ŠLKT aj s prípadnými prídavnými zariadeniami bude spĺňať príslušné legislatívne normy, ktoré umožňujú jeho typové schválenie a následný predaj na území EÚ/SR. Ide najmä o legislatívu týkajúcu sa konštrukcie stroja, emisných limitov a bezpečnosti pri práci. Traktor musí byť pri dodávke nový, kompletný, plne funkčný (s predpísanými pneumatikami a prevádzkovými náplňami). Výrobca, resp. predajca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy, návod na obsluhu a príslušnú technickú dokumentáciu k stroju.

Sústredovanie dreva pomocou ŠLKT možno vykonávať úväzkovým, alebo bezúväzkovým spôsobom, od čoho sa bude odvíjať výbava traktora. Tá môže byť:

- a. Základná výbava pre úväzkové sústredovanie
- b. Základná výbava pre bezúväzkové sústredovanie

Aby ŠLKT mohol získať podporu, musí v základnej výbave pre úväzkové sústredovanie obsahovať tieto súčasti, resp. spĺňať nasledovné požiadavky:

- Emisná norma STAGE V alebo ekvivalent schválený v EÚ (Nariadenie EÚ č. 2018/985, EHK/OSN č. 96)
- Čelný rampovač (dozérová radlica umožňujúca vykonávať drobné zemné práce a úpravu kmeňov na sklade)
- Kabínu spĺňajúcu príslušné normy (FOPS, OPS, ROPS), vybavenú vyhrievaním a klimatizáciou
- Vystuženie ráfov pneumatík
- Ochranné kryty ventilov
- Osvedčenie o evidencii vozidla (OEV, časť II) pri kategórii T a Technické osvedčenie vozidla TOV pri kategórii Ps
- Pevne zabudovaný dvojhubnový navijak vybavený minimálne káblovým diaľkovým ovládaním
- Oba bubny navijaka vybavené oceľovým ťažným lanom pre lesné hospodárstvo podľa STN EN 12 385-4, na oboch bubnoch s dĺžkou napĺňajúcou kapacitu bubnov navijaka
- Sadu 6 reťazových, alebo lanových úväzkov, 6 klzákov
- Zadný sklopný prípadne výsuvný ochranný štít s kladkami pre vyvedenie ťažných lán
- Plnenie požiadaviek STN EN 11850 (Lesnícke stroje. Všeobecné bezpečnostné požiadavky)
- Povinnú výbavu podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z.

Aby ŠLKT mohol získať podporu musí v základnej výbave pre bezúväzkové sústredovanie obsahovať tieto súčasti, resp. spĺňať nasledovné požiadavky:

- Emisná norma STAGE V alebo ekvivalent schválený v EÚ (Nariadenie EÚ č. 2018/985, EHK/OSN č. 96)
- Čelný rampovač (dozérová radlica umožňujúca vykonávať drobné zemné práce a úpravu kmeňov na sklade)
- Kabínu spĺňajúcu príslušné normy (FOPS, OPS, ROPS), vybavenú vyhrievaním a klimatizáciou
- Vystuženie ráfov pneumatík
- Ochranné kryty ventilov
- Osvedčenie o evidencii vozidla (OEV, časť II) pri kategórii T a Technické osvedčenie vozidla TOV pri kategórii Ps
- Pevne zabudovaný dvojhubnový navijak vybavený minimálne káblovým diaľkovým ovládaním
- Oba bubny navijaka vybavené oceľovým ťažným lanom pre lesné hospodárstvo podľa STN EN 12 385-4, na oboch bubnoch s dĺžkou napĺňajúcou kapacitu bubnov navijaka
- Sadu 6 reťazových alebo lanových úväzkov, 6 klzákov
- Zadný sklopný prípadne výsuvný ochranný štít s kladkami pre vyvedenie ťažných lán
- Otočné pracovisko vodiča
- Hydraulický žeriav s drapákom
- Zverný oplen (klembank) na zadnom ochrannom štíte
- Plnenie požiadaviek STN EN 11850 (Lesnícke stroje. Všeobecné bezpečnostné požiadavky)
- Povinnú výbavu podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z.

5.1.3 Definícia parametrov ŠLKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

TRIEDA 1

ŠLKT do výkonu 101 kW, resp. rázvor do 3 m, hmotnosť do 10 t v základnej výbave s mechanickou, hydrostatickou, alebo hydrodynamickou prevodovkou, s možnosťou úväzkového aj bezúväzkového sústreďovania dreva, pričom polorámy sú spojené zvislým čapom (nie axiálnym kĺbom). Mechanický pohon navijaka. Protiprierazové lesnícke pneumatiky.

TRIEDA 2

ŠLKT do výkonu 130 kW, s rázvorom do 3,3 m, hmotnosť do 11 t. Polorámy sú spojené axiálnym kĺbom. Traktor je vybavený pre úväzkové sústreďovanie dreva. Pohon navijaka hydraulický/pneumatický. Protiprierazové lesnícke pneumatiky so šírkou min. 540 mm.

TRIEDA 3

ŠLKT do výkonu 130 kW, s rázvorom do 3,6 m, hmotnosť do 13 t. Polorámy sú spojené axiálnym kĺbom. Traktor je vybavený pre úväzkové aj bezúväzkové sústreďovanie dreva. Výbavu tvorí dvojhubový navijak, hydraulický žeriav s drapákom, otočné pracovisko vodiča a zverný oplens (klembank). Protiprierazové lesnícke pneumatiky so šírkou min. 540 mm.

TRIEDA 4

ŠLKT s výkonom nad 130 kW, rázvor nad 3,3 m, hmotnosť nad 11 t. Polorámy sú spojené axiálnym kĺbom. Traktor je vybavený pre úväzkové aj bezúväzkové sústreďovanie dreva. Výbavu tvorí dvojhubový navijak, hydraulický žeriav s drapákom, otočné pracovisko vodiča a zverný oplens (klembank). Protiprierazové lesnícke pneumatiky.

TRIEDA 5

ŠLKT s výkonom nad 125 kW, pohonom 6WD, klanicová nadstavba, hydraulický žeriav, drapák, zverný oplens (klembank), otočné pracovisko vodiča v základnej výbave. Ide o tzv. Kombi stroj umožňujúci sústreďovať sortimenty ako forwarder, alebo sústreďovať dlhé drevo v polozávесе pomocou zverného oplena.

Tabuľka: Definícia parametrov ŠLKT pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

TRIEDA	Výkon motora (kW)	Rozsah výkonu kW (EHK/OSN č. 96)	Hmotnosť (t)	Rázvor (m)	Ďalšie parametre
1	do 101 vrátane	≥ 56 do < 130	do 10	do 3	polorámy spojené zvislým čapom, nie axiálny kĺb
2	do < 130	≥ 56 do < 130	do 11	do 3,3	axiálny kĺb, hydraulický/pneumatický navijak, základná výbava bez HR
3	do < 130	≥ 56 do < 130	do 13	do 3,6	kategória 2 + žeriav, drapák, otočné pracovisko
4	nad 130	$130 \leq$ do ≤ 560	nad 11	nad 3,3	axiálny kĺb, žeriav, drapák, otočné pracovisko
5	nad 125	$56 \leq$ do < 130 $130 \leq$ do ≤ 560	nad 11	6 WD	6-kolesové, žeriav + drapák, klanicová nadstavba/zverný oplens

5.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Katalógové ceny ŠLKT boli zistené prieskumom trhu a na základe cenových ponúk od domácich výrobcov, alebo dovozcov a distribútorov traktorov na Slovensku a v zahraničí. Za domáce ŠLKT boli ceny poskytnuté priamo výrobcami, ceny pre zahraničné traktory boli poskytnuté od distribútorov traktorov na Slovensku. Zahraničné značky tvorili dve západoeurópske a jedna východoeurópska značka. Celkovú vzorku tvorilo 24 traktorov. ŠLKT boli zaradené do jednotlivých tried na základe nasledujúcich faktorov: výkon motora (kW), rázvor náprav v m (prípadne počet kolies), hmotnosť stroja, spôsob spojenia polorámov a stupeň výbavy (úväzkové, alebo bezúväzkové sústreďovanie).

Na cenu ŠLKT pri jednotlivých stupňoch výbavy významne vplýva výkon motora. Katalógové ceny boli z uvedeného dôvodu stanovené v prepočte na 1 kW výkonu ako aritmetický priemer zo všetkých ponúk pre jednotlivé stupne výbavy.

Pre účely tejto metodiky sa výkon ŠLKT uvádza ako výkon preukázaný v osvedčení o evidencii vozidla, resp. technickom osvedčení vozidla.

5.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre ŠLKT:

Sústreďovanie dreva	CENA za kW výkonu EUR bez DPH
Úväzkové Trieda 1, 2	1 790
Bez úväzkové Trieda 1, 3, 4, 5	2 469

5.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov ŠLKT spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 5.1.2 v príslušnej kategórii podľa bodu 5.1.3 = výkon ŠLKT v kW × sadzba za kW výkonu podľa tabuľky v kapitole 5.3 pre príslušnú triedu.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) pre ŠLKT s výkonom 100 kW v základnej výbave pre bezúväzkové sústreďovanie sa vypočíta:

$$X = 100 \text{ kW} \times 2\,469 \text{ EUR.kW}^{-1}$$

$$X = 246\,900 \text{ EUR bez DPH}$$

6 Forwarder

6.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov forwarderov pre poskytnutie podpory a zaradenie forwarderov do výkonových skupín (tried)

6.1.1 Definícia

Forwarder (vyvážač) je samohybný stroj s integrovanou ložnou plochou s klanicovou nadstavbou a nakladacím žeriavom (STN EN 12999) zakončeným drapákom, ktorý približuje sortimenty vyrobené harvesterom, procesorom alebo moto-manuálnou technológiou (STN 48 0030).

Ide o kategóriu vozidiel Ps – pracovný samohybný stroj (Zákon č. 106/2018 Z. z.).

6.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Forwarder je 6 kolesový, 8 kolesový alebo pásový samohybný stroj. Forwarder aj s prípadnými prídavnými zariadeniami musí spĺňať príslušné legislatívne normy, ktoré umožňujú jeho typové schválenie a následný predaj na území EÚ/SR, vyhlásenie o zhode v znení smernice č. 42/2006/ES pri plnení STN EN 11850. Ide najmä o legislatívu týkajúcu sa konštrukcie stroja, emisných limitov a bezpečnosti pri práci. Forwarder musí byť pri dodávke nový, kompletný, plne funkčný, s výrobcom predpísanými lesnými pneumatikami a prevádzkovými náplňami. Musí obsahovať povinnú výbavu podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z. a technickú dokumentáciu stroja.

Súčasťou výbavy forwardera budú kolopásky min. pre zadnú tandemovú nápravu.

Výrobca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy.

Aby forwarder mohol získať podporu, musí v základnej výbave obsahovať aj nasledujúce súčasti:

- klimatizácia + vyhrievanie kabíny
- zabudované elektrické čerpadlo na PHM

Súčasťou stroja môže byť:

- trakčný navijak nesený

6.1.3 Definícia parametrov forwarderov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Podľa STN 48 0030 sú forwardery podľa hmotnosti a výkonu motora kategorizované na:

1. malé	menej ako 8 t	výkon do 60 kW
2. stredné	8 až 12 t	výkon 60 až 110 kW
3. veľké	12 až 15 t	výkon 110 až 130 kW
4. veľmi veľké	viac ako 15 t	výkon viac ako 130 kW

Vzhľadom na určitý posun v konštrukčnom vývoji forwarderov sme pre účely tohto katalógu pristúpili k nasledovnému zaradeniu do výkonových skupín (tried), v ktorých sme zohľadnili nariadenie EÚ č. 2018/985, EHK/OSN č. 96.

Trieda 1

Do tejto triedy patria malé forwardery s výkonom motora do < 37 kW

Trieda 2

Do tejto triedy patria forwardery s výkonom motora od ≥ 37 a < 56 kW

Trieda 3

Do tejto k triedy patria forwardery s výkonom motora od ≥ 56 a < 130 kW

Trieda 4

Do tejto triedy patria forwardery s výkonom motora 130 kW a viac

Tabuľka: Zaradenie forwarderov do výkonových skupín (tried)

Trieda	1	2	3	4
Výkon motora (kW)	< 37	≥ 37 a < 56	≥ 56 a < 130	≥ 130

6.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Katalógové ceny forwarderov boli zistené prieskumom trhu, na základe cenových ponúk výhradných dovozcov a distribútorov značiek zabezpečujúcich predaj a servis strojov pre Slovensko, resp. Českú republiku. Celkovú vzorku forwarderov, z ktorých bola vypočítaná katalógová cena pre jednotlivé výkonové triedy, predstavuje 34 modelov od 10 výrobcov. Bola zistená štatisticky významná závislosť ceny forwardera od jeho výkonu, preto sa na výpočet katalógovej ceny použila matematická funkcia $Y = 1\,425,9 \cdot x + 116\,077$, kde Y je katalógová cena forwardera a x je výkon motora forwardera. Matematická funkcia sa použije pre všetky triedy forwarderov. Pre účely tejto metodiky sa výkon forwardera uvádza ako výkon motora preukázaný v technickej dokumentácii stroja.

6.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre forwarder:

CENA v EUR bez DPH	$Y = 1\,425,9 \cdot x + 116\,077$
---------------------------	-----------------------------------

Kde: Y – katalógová cena forwardera
x – výkon motora forwardera v kW

6.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov forwarderov spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 6.1.2 v príslušnej kategórii podľa bodu 6.1.3 = výkon motora forwardera v kW preukázaný v technickej dokumentácii stroja a výpočet podľa tabuľky v kapitole 6.3.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (Y) na forwarder s výkonom 140 kW spĺňajúceho podmienky podľa bodov 6.1.2 a 6.1.3 sa vypočíta:

$$Y = 1\,425,9 \times 140 \text{ kW} + 116\,077$$

$$Y = 315\,703 \text{ EUR bez DPH}$$

7 Harvester

7.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov harvesterov pre poskytnutie podpory a zaradenie harvesterov do výkonových skupín (tried)

7.1.1 Definícia

Harvester je viacoperačný stroj, ktorý okrem samotného pohybu po teréne spiľuje, odvetvuje, rozrezáva kmeň a ukladá drevo na hromady; všetky operácie sa vykonávajú v jednom pracovnom cykle, pričom niektoré operácie môžu prebiehať súbežne (STN 48 0030). Kategória vozidiel Ps – pracovný samohybný stroj (Zákon č. 106/2018 Z. z.)

7.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Harvester je 4 až 8 kolesový stroj, prípadne stroj na pásovom, kráčajúcom alebo kombinovanom podvozku, ktorý je vybavený hydromanipulátorom s namontovanou harvesterovou hlavicom. V hlavici je zabudované meracie zariadenie, ktoré umožňuje meranie hrúbky a dĺžky spracovávaných kmeňov, resp. sortimentov.

Harvester (aj s prípadnými prídavnými zariadeniami) musí spĺňať príslušné legislatívne normy, ktoré umožňujú jeho typové schválenie a následný predaj na území EÚ/SR v znení smernice č. 42/2006/ES pri plnení STN EN 11850.

Harvester musí byť pri dodávke nový, kompletný, plne funkčný, s predpísanými lesnými pneumatikami, hydromanipulátorom, harvesterovou hlavicom, prevádzkovými náplňami, návodom na obsluhu a technickou dokumentáciou stroja. Harvester bude vybavený výrobnou-evidenčným softvérom, ktorý umožňuje evidovať rozmery a objemy vyrobených sortimentov a prevádzkovo-servisné údaje o stroji. Výrobca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy.

Okrem uvedenej výbavy harvester obsahuje minimálne aj:

TRIEDA 1

- klimatizácia + vyhrievanie kabíny
- zabudované čerpadlá na PHM a hydraulický olej
- podtlakové čerpadlo hydraulického okruhu proti úniku kvapaliny pri poruche systému

TRIEDA 2

- klimatizácia + vyhrievanie kabíny
- zabudované čerpadlá na PHM a hydraulický olej
- vákuové čerpadlo hydraulického okruhu proti úniku kvapaliny pri poruche systému
- nezávislé kúrenie/ohrev motora
- ochrana krytu motora proti padajúcim bremenám
- automatické centrálné mazanie

Súčasťou stroja môže byť:

- trakčný navijak nesený

7.1.3 Definícia parametrov harvesterov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Podľa STN 48 0030 sú harvestery podľa hmotnosti a výkonu motora kategorizované na:

- | | | |
|-----------|----------------|---------------------|
| – malé | menej ako 13 t | výkon do 130 kW |
| – stredné | 13 až 17 t | výkon 110 až 150 kW |
| – veľké | viac ako 17 t | viac ako 150 kW |

Vzhľadom na značný posun v konštrukčnom vývoji týchto viacoperačných strojov sme pristúpili k nasledovnému zaradeniu do výkonových skupín (tried), zohľadňujúc predpis EHK/OSN č. 96.

Trieda 1

Do tejto triedy patria malé harvestery s výkonom motora do 130 kW (< 130)

Trieda 2

Do tejto triedy patria harvestery s výkonom motora od 130 kW (130 ≤ do ≤ 560)

7.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Ceny harvesterov podľa zadanej špecifikácie boli zistené prieskumom trhu na základe cenových ponúk výhradných dovozcov pre oblasť Českej a Slovenskej republiky. Do výpočtov bolo zahrnutých 33 modelov harvesterov od 11 výrobcov. Bola zistená štatisticky významná závislosť ceny harvesteru od jeho výkonu, preto na výpočet katalógovej ceny sa použila matematická funkcia $Y = 21\,360 \cdot x^{0,61}$, kde Y je katalógová cena harvesteru a x je výkon harvesteru. Matematická funkcia sa použije pre všetky triedy harvesterov. Pre účely tejto metodiky sa výkon harvesteru uvádza ako výkon motora preukázaný v technickej dokumentácii stroja.

7.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre harvestery:

Trieda	1	2
Výkon motora (kW)	< 130	130 a viac
CENA v EUR bez DPH	$Y = 21\,360 \cdot x^{0,61}$	

Kde: Y – katalógová cena harvesteru

x – výkon motora harvesteru v kW

7.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov harvesterov spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 7.1.2 v príslušnej kategórii podľa bodu 7.1.3 = výkon harvesteru v kW preukázaný v technickej dokumentácii stroja a výpočet podľa funkcie v tabuľke v kapitole 7.3

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (Y) na harvester s výkonom 210 kW spĺňajúceho podmienky podľa bodov 7.1.2 a 7.1.3 sa vypočíta:

$$Y = 21\,360 \times 210 \text{ kW}^{0,61}$$

$$Y = 557\,385 \text{ EUR bez DPH}$$

8 Vozidlá Pick-up

8.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov vozidiel Pick-up pre poskytnutie podpory a zaradenie vozidiel Pick-up do výkonových skupín (tried)

8.1.1 Definícia

Pre účely tohto katalógu bude vozidlo definované ako vozidlo konštruované najmä na prepravu nákladu s vymedzeným typom karosérie BE – Pick-up, kategórie N₁, subkategórie G, terénne 4×4, s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg, v ktorom sa miesta na sedenie a nákladný priestor nenachádzajú v jednom celku (nariadenie EÚ č. 2018/858).

8.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Kritériá pre zaradenie vozidiel kategórie N₁ do subkategórie **terénnych** vozidiel podľa nariadenia EÚ č. 2018/858:

- a) najmenej jedna predná náprava a najmenej jedna zadná náprava sú konštruované tak, aby boli poháňané súčasne, bez ohľadu na to, či možno pohon jednej nápravy vypnúť;
- b) vozidlo má aspoň jeden uzáver diferenciálu alebo zariadenie s podobným účinkom;
- c) stúpavosť samotného vozidla je najmenej 25 %;
- d) vozidlá spĺňajú päť z týchto šiestich požiadaviek:
 - i) predný nájazdový uhol je najmenej 25 stupňov;
 - ii) zadný nájazdový uhol je najmenej 20 stupňov;
 - iii) prechodový uhol je najmenej 20 stupňov;
 - iv) svetlá výška pod prednou nápravou je najmenej 180 mm;
 - v) svetlá výška pod zadnou nápravou je najmenej 180 mm;
 - vi) svetlá výška medzi nápravami je najmenej 200 mm.

Vozidlo musí byť nové a obsahovať povinnú výbavu podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z.

8.1.3 Definícia parametrov vozidiel Pick-up pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Pre účely tohto katalógu uvažujeme s vozidlami v najnižšom stupni výbavy, v štvordverovom prevedení „double cab“ a štvorvalcovým motorom do výkonu motora 155 kW.

8.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Katalógové ceny vozidiel Pick-up boli zistené prieskumom trhu z aktuálnych cenníkov dovozcov a distribútorov vozidiel na Slovensku. Do výpočtu boli zahrnuté vozidlá štyroch výrobcov, ktoré boli aktuálne dostupné na trhu. Výsledná jednotková cena za 1 kW výkonu motora je stanovená ako aritmetický priemer cien vozidiel v kombinácii najnižšieho stupňa výbavy a základného – najnižšieho výkonu motora jednotlivých značiek. Vernostné a množstevné zľavy, ktoré sú poskytované zákazníkom, nie sú zahrnuté v metodike výpočtu.

8.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre vozidlá Pick-up:

Cena za kW výkonu motora EUR bez DPH	254
--------------------------------------	-----

8.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov vozidla Pick-up = výkon motora v kW preukázaný v osvedčení o evidencii vozidla × sadzba za 1 kW výkonu motora podľa tabuľky v kapitole 8.3.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) vozidla Pick-up s výkonom 125 kW spĺňajúceho podmienky podľa bodov 8.1.2 a 8.1.3 sa vypočíta:

$$X = 125 \text{ kW} \times 254 \text{ EUR.kW}^{-1}$$

$$X = 31\,750 \text{ EUR bez DPH}$$

9 Lesná lanovka

9.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov pre poskytnutie podpory a zaradenie do výkonových skupín (tried)

9.1.1 Definícia

Lanovka – lesný lanový systém je dopravné zariadenie, ktoré prepravuje náklad upevnený v špeciálnom zariadení (vozíku) pomocou ťažnej-vratnej alebo obežnej sústavy lán, pričom hnací agregát je pevne kotvený na trase lanovky, resp. sa doprava dreva uskutočňuje pomocou vozíka s autonómnym pohonom (STN 47 0005-1).

Lesnícka lanovka je prenosné lanové dopravné zariadenie s pevne ukotvenými koncami nosného, resp. prepravného lana, určené na dopravu (vyťahovanie a približovanie) dreva a iných nákladov v lesníctve (STN 47 0005-1).

9.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby lesná lanovka mohla získať podporu, musí byť nová a vybavená minimálne nasledovnými súčasťami:

- Laná
- Lanovkový vozík
- Stožiar lanovky
- Rádiové ovládanie
- Botky
- Kladky
- Zaškolenie obsluhy
- Certifikát CE (smernica č. 2006/16/ES)
- Povinná výbava podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z.
- Schválenie na prepravu po pozemných komunikáciách podľa prislúchajúcej kategórie
- Návod na obsluhu a technickú dokumentáciu stroja
- Výrobca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy

9.1.3 Definícia parametrov lesníckych lanoviek pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Zaradenie podľa kategórie:

- **P_N** – pracovný stroj nesený na trojbodovom závесе (ďalej len TBZ)
- **R₂** – lesné prípojné vozidlá (EÚ/167/2013)
- **N_{3G}** – lanové systémy montované na motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami navrhnuté a konštruované najmä na prepravu nákladu, terénne, s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 12 ton. Definícia podľa zákona č. 106/2018 Z. z. a osobitného predpisu EÚ/2018/858.
- **Horské procesory** – kombinácia zložená spravidla zo stredne ťažkej alebo ťažkej lesníckej lanovky, ktorá približuje stromy, a z odvetvovacej a skracovacej jednotky na hydraulickom manipulátore, ktorá ich odvetvuje a rozrezáva (STN 48 0030). Bázovým strojom (nosičom) je nákladný automobil.

Kategorizácia podľa STN 48 0030

Lesnícka lanovka	Nosnosť (t)
Veľmi ľahká lanovka	0,5 – 1
Ľahká lanovka	1,1 – 2
Stredne ťažká lanovka	2,1 – 3
Ťažká lanovka	3,1 – 5
Veľmi ťažká lanovka	viac ako 5

9.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Ceny lesných lanových systémov a horských procesorov aktuálne dostupných na našom trhu boli zistené prieskumom trhu, na základe cenových ponúk výrobcov, alebo dovozcov a distribútorov lanových systémov na Slovensku a v zahraničí. S ohľadom na počet získaných cenových ponúk sme pre účely tohto katalógu navrhli úpravu kategorizácie lanových systémov. Úprava kategorizácie bola ovplyvnená aj skutočnosťou, že nosnosť lanových systémov je určená predovšetkým typom využívaného lanového vozíka. Z uvedeného dôvodu môže byť ten istý lanový systém podľa použitého vozíka zaradený do rôznych tried. Od použitého lanového vozíka sa odvíja aj cena celého systému. Pre tieto triedy sme následne stanovili ceny, ktoré boli vypočítané ako aritmetický priemer z cenových ponúk pre danú triedu. Ceny boli vypočítané na základe cenových ponúk získaných od 5 výrobcov, resp. predajcov pre 14 typov lanových systémov, v celkovo 26 variantoch.

9.3 Stanovenie katalógových cien

P_N – pracovný stroj nesený na trojbodovom závесе (TBZ)

Lesnícka lanovka	Nosnosť (t)	Návrh katalógovej ceny (EUR bez DPH)
Veľmi ľahká lanovka	0,5 – 1	112 325
Ľahká lanovka	1,1 – 2	
Stredne ťažká lanovka	2,1 – 3	151 089
Ťažká lanovka	3,1 – 5	

R₂ – lesné prípojné vozidlá (EÚ/167/2013)

Lesnícka lanovka	Nosnosť (t)	Návrh katalógovej ceny (EUR bez DPH)
Veľmi ľahká lanovka	0,5 – 1	276 366
Ľahká lanovka	1,1 – 2	
Stredne ťažká lanovka	2,1 – 3	
Ťažká lanovka	3,1 – 5	

N₃G

Lesnícka lanovka	Nosnosť (t)	Návrh katalógovej ceny (EUR bez DPH)
Stredne ťažká lanovka	2,1 – 3	229 800*
Ťažká lanovka	3,1 – 5	

* Návrh oprávnenej sumy pre túto kategóriu vychádza z cenových ponúk dvoch typov lanových systémov v celkovo 4 variantoch od 1 výrobcu, bez nákladného automobilu.

Horské procesory

Horský harvester	Nosnosť (t)	Návrh katalógovej ceny (EUR bez DPH)
Stredne ťažká lanovka	2,1 – 3	624 588*
Ťažká lanovka	3,1 – 5	

* Ceny horských procesorov sú uvedené vrátane bazového stroja – nákladného automobilu.

9.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov lesných lanových systémov spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 9.1.2 v príslušnej kategórii podľa bodu 9.1.3 = výška katalógovej ceny podľa tabuliek v kapitole 9.3.

10 Kôň

10.1 Podmienky uplatnenia podpory

10.1.1 Definícia

Pre účely tohto katalógu za kone považujeme chladnokrvné (ťažné) kone vyšľachtené pre prácu v lese.

10.1.2 Podmienky uplatnenia podpory

Aby mohla byť uplatnená podpora na koňa, je potrebné k zakúpenému zvieratú predložiť nasledujúce dokumenty:

- Potvrdenie o registrácii chovu (vyhláška č. 16/2012 Z. z.)
- PAS koňovitého zvieratá (vyhláška č. 16/2012 Z. z.)
- Potvrdenie o pôvode koňa
- Sprievodný doklad na premiestnenie koní na chov a produkciu
- Kúpno-predajná zmluva

10.1.3 Kategórie

Plemená chladnokrvných koní norik muránskeho typu, českomoravský belgický kôň, český norik a slezský norický kôň vo veku minimálne 4 roky s výcvikom.

10.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Ceny boli získavané prieskumom trhu u domácich a zahraničných chovateľov a majiteľov koní uvedených plemien. Cenové ponuky boli získané pre všetky štyri plemená. Ceny koní sú individuálne, závislé najmä na veľkosti a kvalite chovu. Všeobecný cenník nám bol poskytnutý len v jednom prípade u domáceho chovateľa. Stanovená cena je vypočítaná ako priemerná cena zo všetkých 11 ponúk spĺňajúcich kritériá na nákup. Pri návrhu oprávnenej sumy bola zohľadnená požiadavka zadávateľa na nákup koní v minimálnom veku, od ktorého sa odporúča jeho plné pracovné nasadenie. Cenové ponuky na mladšie vekové kategórie neboli do katalógu zahrnuté.

10.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny na nákup koňa: 5 255 EUR bez DPH

10.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov na kone spĺňajúcich podmienky uplatnenia podpory podľa bodu 10.1.2 v príslušnej kategórii podľa bodu 10.1.3 je stanovená ako katalógová cena podľa kapitoly 10.3.

11 Železné kone

11.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

11.1.1 Definícia

Pre účely tohoto katalógu budú železné kone (ďalej len ŽK) definované ako samohybné stroje poháňané spaľovacím motorom s kolesovým, alebo pásovým podvozkom, slúžiace na vyťahovanie alebo približovanie dreva z porastu. Železné kone nie sú vybavené kabínou ani sedadlom pre obsluhu. Ovládanie stroja je riešené pomocou diaľkového ovládania.

11.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby železný kôň mohol získať podporu musí byť dodaný nový a musí byť vybavený minimálne nasledovnými súčastami:

- kompletne rádiové ovládanie
- navijak
- certifikát stroja platný v krajinách EU (vyhlásenie o zhode) v zmysle smernice 2006/42/ES (v SR implementovaná nariadením vlády SR č. 436/2008 Z. z.) v platnom znení v slovenskom alebo českom jazyku alebo úradne preložené
- návod na obsluhu a technickú dokumentáciu stroja

11.1.3 Definícia parametrov ŽK pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

ŽK sú na základe výkonu motora (s ohľadom na nariadenie EÚ č. 2016/1628) rozdelené do nasledovných kategórií (tried)

- Trieda 1: ŽK s výkonom motora menej ako 19 kW (< 19)
Trieda 2: ŽK s výkonom motora od 19 kW do 37 kW (≥ 19 a < 37)
Trieda 3: ŽK s výkonom motora od 37 kW do 56 kW (≥ 37 a < 56)

11.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Ceny železných koní boli zistené prieskumom trhu na základe cenníkov, cenových ponúk výrobcov, alebo výhradných dovozcov a distribútorov na Slovensku a v zahraničí. Suma navrhutej podpory pre jednotlivé triedy bola zistená na základe vzorky 7 modelov v celkovo osemnástich prevedeniach (variantoch) od 6 výrobcov. Na cenu železného koňa vplýva významne výkon motora, preto sa výsledná cena stanovila ako aritmetický priemer z 19 ponúk v EUR bez DPH na kW výkonu motora. Je stanovená jedna sadzba pre všetky triedy. Pre účely tejto metodiky sa výkon uvádza ako výkon motora preukázaný v technickej dokumentácii stroja.

11.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre železné kone:

Cena za kW výkonu motora EUR bez DPH Trieda 1, 2, 3	2 031
--	--------------

11.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov železného koňa = výkon motora v kW preukázaný v technickej dokumentácii stroja × sadzba na kW podľa tabuľky v kapitole 11.3.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) pre železného koňa s výkonom 25 kW spĺňajúceho podmienky podľa bodov 11.1.2 a 11.1.3 sa vypočíta:

$$X = 25 \text{ kW} \times 2\,031 \text{ EUR.kW}^{-1}$$

$$X = 50\,775 \text{ EUR bez DPH}$$

12 Motorová píla (MP)

12.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov MP a zaradenie MP do výkonových skupín (tried)

12.1.1 Definícia

Motorová píla je prenosné technické zariadenie so spaľovacím motorom, alebo elektrickým motorom, ktorého rezacia časť je uzatvorená pílová reťaz vedená vodiacou lištou (vyhláška 46/2010 Z. z.).

12.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby motorová píla mohla získať podporu musí byť dodaná v kompletnom stave, vrátane všetkých bezpečnostných prvkov podľa vyhlášky 46/2010 Z. z., základného náradia na údržbu, návodu na obsluhu, technickej dokumentácie a certifikátu CE (smernica 2006/16/ES).

12.1.3 Definícia parametrov MP pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Pre účely tohto katalógu sa uvažuje s kategóriou profesionálnych benzínových motorových píl, ktoré sú s ohľadom na konštrukčné prevedenie a materiály určené na každodenné použitie v lesníctve. Do tejto skupiny patria motorové píly s výkonom motora od 2,4 kW do 6,4 kW a pomerom výkonu a hmotnosti viac ako 0,5.

12.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Ceny motorových píl boli zistené prieskumom trhu na základe aktuálnych cenníkov, cenových ponúk dovozcov a distribútorov na Slovensku. Do prieskumu boli zahrnuté motorové píly dvoch výrobcov profesionálnych lesníckych píl, ktoré sú na území EÚ najpoužívannejšie. Cenová politika u oboch výrobcov je založená na katalógových cenách, ktoré sú porovnateľné aj v susedných krajinách. Katalógové ceny väčšina predajcov a distribútorov dodržiava. Vernostné zľavy sa zvyčajne neposkytujú, nahradzujú sa kvalitou ponúkaných servisných služieb. U niektorých predajcov býva na vybrané modely poskytnutá zľava, spravidla však ide o zastarané modely, ktoré už výrobca oficiálne nepredáva a zľavy na ne sú poskytované len v krátkom časovom období. Preto sme takéto cenové ponuky nebrali do úvahy. Na cenu motorovej píly vplýva významne výkon motora. Nezistil sa štatisticky významný rozdiel v cenách motorových píl so základnou a nadštandardnou výbavou (obsahujúcich niektorý z nasledovných prvkov – vyhrievanie rukoväte, elektronický systém riadenia chodu motora, vyhrievanie karburátora, katalyzátor), preto sa výsledná cena stanovila ako aritmetický priemer zo všetkých 35 cenových ponúk v EUR bez DPH na kW výkonu motora.

12.3 Stanovenie katalógovej cien

Návrh katalógovej ceny pre motorové píly:

Cena za kW výkonu motora v EUR bez DPH	238
---	------------

12.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov na motorovú pílu spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 12.1.2 a parametre podľa bodu 12.1.3 = výkon motora v kW preukázaný technickou dokumentáciou × sadzba na kW podľa tabuľky v kapitole 12.3.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) pre motorovú pílu s výkonom 4,4 kW spĺňajúceho podmienky podľa bodov 12.3 sa vypočíta:

$$X = 4,4 \text{ kW} \times 238 \text{ EUR.kW}^{-1}$$

$$X = 1\,047,2 \text{ EUR bez DPH}$$

Prídavné zariadenia

13 Príves za traktor na vývoz dreva – vyvážač

13.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov vyvážačov a zaradenie vyvážačov do výkonových skupín (tried)

13.1.1 Definícia

Vyvážač je typ prípojného vozidla (prívesu) za traktor, ktorý umožňuje nakladanie, prepravu a vykladanie sortimentov surového dreva, podobne ako v prípade forwardera.

Podľa nariadenia EÚ č. 167/2013 je prípojné vozidlo každé poľnohospodárske alebo lesné vozidlo určené hlavne na to, aby bolo ťahané traktorom a na nesenie nákladu alebo na spracovanie materiálu, kde je pomer celkovej technicky prípustnej maximálnej hmotnosti naloženého a nenaloženého vozidla minimálne 3,0. Pre účely tohto katalógu sa uvažuje s vyvážacími prívesmi, ktoré podľa nariadenia EÚ č. 167/2013 spadajú do kategórie R3a prípojných vozidiel, ktorú tvoria prípojné vozidlá, ktorých súčet technicky prípustnej hmotnosti na nápravu presahuje 3 500 kg, ale nepresahuje 21 000 kg. Maximálna konštrukčná rýchlosť sa rovná, alebo je nižšia ako 40 km.h⁻¹.

13.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby vyvážač mohol získať podporu, musí byť zakúpený nový a musí byť vybavený minimálne nasledovnými súčastami:

- Štyri kolesá
- Brzdový systém na kolesá (EÚ č. 2015/68)
- Oporné nohy
- Hydraulická ruka (HR)
- Osvetlenie hydraulickej ruky
- Predné čelo
- Minimálne štyri páry klaníc
- Osvedčenie o evidencii vozidla (OEV – časť II).
- Povinnú výbavu podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z.
- Návod na obsluhu a technickú dokumentáciu stroja

13.1.3 Definícia parametrov vyvážačov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Vyvážače sú rozdelené podľa užitočnej nosnosti, pohonu a spôsobu ovládania hydraulickej ruky do jednotlivých variant nasledovne:

1. Podľa užitočnej nosnosti
 - do 10 ton,
 - nad 10,1 ton.
2. Podľa pohonu kolies
 - bez pohonu,
 - hydromotorom, mechanický.

3. Podľa spôsobu ovládania HR

- mechanický,
- elektro-hydraulický.

13.2 Metodika výpočtu súm štandardnej stupnice nákladov

Katalógové ceny príviesov na vývoz dreva boli zistené prieskumom trhu na základe aktuálnych cenových ponúk dovozcov a distribútorov na Slovensku a v zahraničí. Pre účely tejto metodiky sa uvažuje s užitočnou hmotnosťou príviesu uvedenou v osvedčení o evidencii vozidla (časť II). Užitočná hmotnosť príviesu, spôsob ovládania hydraulikkej ruky a pohon kolies významným spôsobom ovplyvňuje cenu príviesu. Významný rozdiel v cenách z hľadiska nosnosti bol zistený medzi príviesmi s nosnosťou do 10 ton vrátane a nad 10,1 tony s pohonom a elektro-hydraulickým ovládaním hydraulikkej ruky.

Návrh katalógovej ceny príviesov bol vypočítaný na základe 61 cenových ponúk 8 značiek. Sumy pre jednotlivé kategórie a prevedenia boli vypočítané ako aritmetický priemer cenových ponúk pre danú triedu. Nebol zistený štatistický významný trend zvyšovania ceny za kg užitočnej nosnosti pri zvyšujúcej sa nosnosti príviesu, preto sa zvolila jednoduchá sadzba za kg užitočnej nosnosti a nie navyšujúce sa sadzby so zvyšujúcou sa užitočnou nosnosťou.

13.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógových cien pre vyvážacie príviesy podľa jednotlivých kategórií:

TECHNIKA	Vyvážací prívies				
Pohon kolies	Bez pohonu kolies		S pohonom kolies		
Ovládanie hydraulikkej ruky	Mechanický	Elektro-hydraulický	Mechanický	Elektro-hydraulický	
Užitočná nosnosť				Do 10 ton	Nad 10,1 tony
CENA v EUR za kg užitočnej nosnosti bez DPH	5,08	7,43	6,92	10,49	7,79

13.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov vyvážacieho príviesu spĺňajúceho technické charakteristiky podľa bodu 13.1.2 v príslušnej kategórii podľa bodu 13.1.3 = užitočná nosnosť v kg preukázaná v osvedčení o evidencii vozidla (časť II) × sadzba na kg podľa tabuľky v kapitole 13.3.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) na vyvážací prívies spĺňajúci kritériá podľa bodu 13.1.2, s užitočnou nosnosťou nad 10 t, s pohonom kolies a elektro-hydraulickým ovládaním hydraulikkej ruky sa vypočíta:

$$X = 10\,550 \text{ kg} \times 7,79 \text{ EUR.kg}^{-1}$$

$$X = 82\,184,5 \text{ EUR bez DPH}$$

14 Navijaky do trojbodového závesu traktora

14.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov navijakov a zaradenie navijakov do výkonových skupín (tried)

14.1.1 Definícia

Technologická nadstavbu pre úväzkové sústreďovanie dreva traktormi, kategória **P_N** – pracovný stroj nesený (zákon č. 106/2018 Z. z.), na trojbodovom závese traktora (TBZ).

14.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby navijak mohol získať podporu, musí byť zakúpený nový, funkčný a musí byť vybavený nasledovnými súčastami:

- Lano
- Kľbový hriadeľ
- Úväzok (min. 2 ks)
- Klzné spony (min. 2 ks)
- Diaľkové ovládanie
- Certifikát CE (smernica 2006/42/ES)
- Návod na obsluhu a technickú dokumentáciu stroja

14.1.3 Definícia parametrov navijakov do TBZ pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Navijaky sú podľa konštrukcie a ťažnej sily rozdelené na:

Trieda 1: jednobubnové, s ťažnou silou od 45 do 120 kN

Trieda 2: dvojbubnové, s ťažnou silou od 50 do 100 kN

14.2 Metodika výpočtu súm

Katalógové ceny navijakov na TBZ traktora boli zistené prieskumom trhu na základe aktuálnych cenníkov a cenových ponúk dovozcov a distribútorov na Slovensku a v zahraničí. Pre účely tejto metodiky sa uvažuje s ťažnou silou navijaku uvedenou v technickej dokumentácii stroja. Vzorku, z ktorej bola navrhnutá cena pre jednotlivé triedy, tvorilo pri jednobubnových navijakoch 34 modelov od šiestich výrobcov, pri dvojbubnových vzorku tvorilo 13 modelov od štyroch výrobcov. Na cenu navijakov vplyva významne ťažná sila. Výsledná cena pri jednobubnových navijakoch sa preto stanovila ako aritmetický priemer zo všetkých 34 cenových ponúk v EUR bez DPH na 1 kN ťažnej sily. Výsledná cena pri dvojbubnových navijakoch sa stanovila ako aritmetický priemer zo všetkých 13 cenových ponúk v EUR bez DPH na 1 kN ťažnej sily jedného bubna.

14.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre navijaky na TBZ:

Trieda 1: 183 EUR bez DPH na 1 kN ťažnej sily navijaka

Trieda 2: 399 EUR bez DPH na 1 kN ťažnej sily jedného bubna navijaka

14.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov jednobubnových navijakov spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 14.1.2 a príslušnej triedy podľa bodu 14.1.3 = ťažná sila navijaku × sadzba na 1 kN uvedená pre príslušnú triedu v kapitole 14.3.

Výška oprávnených výdavkov dvojbubnových navijakov spĺňajúcich technické charakteristiky podľa bodu 14.1.2 a príslušnej triedy podľa bodu 14.1.3 = ťažná sila jedného bubna navijaku × sadzba na 1 kN uvedená pre príslušnú triedu v kapitole 14.3

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) pre dvojbubnový navijak s ťažnou silou 2×60 kN spĺňajúceho podmienky podľa bodu 14.1.2 sa vypočíta:

$$X = 60 \text{ kN} \times 399 \text{ EUR.kN}^{-1}$$

$$X = 23\,940 \text{ EUR bez DPH}$$

15 Frézy na trojbodový záves traktora

15.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov fréz a zaradenie fréz do výkonových skupín (tried)

15.1.1 Definícia

Lesné frézy

Pracovné stroje nesené na trojbodovom závесе traktora poháňané od vývodového hriadeľa. Zariadenie je vybavené rotorom s pracovnými nástrojmi, ktoré umožňujú mulčovanie a rozdrobenie nežiadúcich nárastov, krov až stromov, alebo poťažbových zvyškov. Rozdrobený materiál zostáva na povrchu, prípadne je plytko (max. do 10 cm) zapracovaný do pôdy. Zaradenie podľa kategórie **P_N** – pracovný stroj nesený (zákon č. 106/2018 Z. z.) na trojbodovom závесе (TBZ).

Pôdne frézy

Pracovné stroje nesené na TBZ traktora poháňané od vývodového hriadeľa. Zariadenie je vybavené rotorom s pracovnými nástrojmi, ktoré umožňujú mulčovanie a rozdrobenie nežiadúcich nárastov, krov až stromov, koreňov alebo poťažbových zvyškov a prekyprenie pôdy do hĺbky min. 20 cm. Zaradenie podľa kategórie **P_N** – pracovný stroj nesený (zákon č. 106/2018 Z. z.) na TBZ.

15.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby lesné frézy mohli získať podporu, musia byť nové a vybavené minimálne nasledovnými súčastami:

- Certifikát CE (smernica 2006/42/ES)
- Prítláčny rám
- Kardan
- Návod na obsluhu a technická dokumentácia stroja

Aby pôdne frézy mohli získať podporu, musia byť vybavené nasledovnými súčastami:

- Certifikát CE (smernica 2006/42/ES)
- Utužovací valec
- Hydraulický tretí bod
- Kardan
- Návod na obsluhu a technická dokumentácia stroja

Výrobca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy.

15.1.3 Definícia parametrov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Lesné frézy

Podľa minimálneho požadovaného výkonu traktora

Trieda 1: podľa minimálneho požadovaného výkonu traktora: do 150 kW

Pôdne frézy:

Trieda 1: podľa šírky pracovného záberu stroja: do 250 cm

15.2 Metodika výpočtu súm

Katalógové ceny lesných a pôdných fréz pripojiteľných k TBZ traktora boli zistené prieskumom trhu na základe aktuálnych cenníkov a cenových ponúk dovozcov a distribútorov na Slovensku. Pre účely tejto metodiky bol na základe analýzy získaných údajov ako určujúce kritérium pre výpočet katalógovej ceny pri lesných frézach zvolený minimálny požadovaný výkon bazového stroja (traktora) uvedený v technickej dokumentácii stroja, pri pôdných frézach šírka pracovného záberu stroja uvedená v technickej dokumentácii stroja. Vzorku lesných fréz, z ktorej bola vypočítaná katalógová cena, tvorilo 32 modelov od 5 výrobcov. V prípade pôdných fréz bola vypočítaná katalógová cena pre jednotlivé kategórie zo 14 modelov od 3 výrobcov.

Na cenu lesných fréz významne vplýva minimálny požadovaný výkon bazového stroja (traktora) uvedený v technickej dokumentácii stroja, preto sa stanovila katalógová cena prostredníctvom aritmetického priemeru, ako cena na 1 kW požadovaného minimálneho výkonu.

Na cenu pôdných fréz významne vplýva pracovná šírka záberu uvedená v technickej dokumentácii stroja, preto sa katalógová cena stanovila prostredníctvom aritmetického priemeru, ako cena na 1 cm pracovnej šírky záberu stroja.

15.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógových cien pre lesné a pôdne frézy:

Lesné frézy:

Trieda 1: 375 EUR bez DPH na kW minimálneho výkonu traktora

Pôdne frézy:

Trieda 1: 302 EUR bez DPH na centimeter pracovnej šírky záberu stroja

15.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov pre lesné a pôdne frézy pripojiteľné na TBZ traktora, ktoré spĺňajú technické charakteristiky podľa bodu 15.1.2, bude stanovená podľa zaradenia do príslušnej kategórie podľa bodu 15.1.3 nasledovne:

Lesné frézy:

Výška oprávnených výdavkov = min. požadovaný výkon traktora × sadzba na 1 kW uvedená v kapitole 15.3 pre lesné frézy.

Pôdne frézy:

Výška oprávnených výdavkov = šírka pracovného záberu stroja v cm × sadzba na 1 cm uvedená v kapitole 15.3 pre pôdne frézy.

Príklad:

Výška oprávnených výdavkov (X) pre pôdnu frézu so šírkou záberu 230 cm spĺňajúcu podmienky podľa bodov 15.1.2 sa vypočíta:

$$X = 230 \text{ cm} \times 302 \text{ EUR.cm}^{-1}$$

$$X = 69\,000 \text{ EUR bez DPH}$$

16 Stroje na výrobu štiepaného palivového dreva

16.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov a zaradenie do výkonových skupín (tried)

16.1.1 Definícia

Stroje na kontinuálne krátenie a štiepanie palivového dreva poháňané traktorom, alebo kombinovaným spôsobom (traktorom alebo elektromotorom).

16.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov:

Aby stroje na výrobu štiepaného palivového dreva mohli získať podporu, musia byť nové a vybavené nasledovnými súčastami:

- Rezný agregát (reťazová píla, pílový kotúč)
- Štiepací agregát
- Štiepací nôž
- Podávací stôl
- Odsávanie pilín
- Kardanový hriadeľ
- Certifikát CE (smernica č. 2006/42/ES)
- Návod na obsluhu a technickú dokumentáciu stroja
- Výrobca poskytne zákazníkovi štandardné záručné podmienky podľa platnej legislatívy

16.1.3 Definícia parametrov pre zaradenie do výkonových skupín (tried)

Podľa maximálneho priemeru štiepaného kmeňa od 32 do 75 cm vrátane.

16.2 Metodika výpočtu súm

Katalógové ceny strojov na výrobu štiepaného palivového dreva boli zistené z vyžiadaných cenových ponúk od dovozcov a distribútorov na Slovensku. Bola zistená štatisticky významná závislosť ceny stroja na výrobu štiepaného palivového dreva od maximálneho priemeru kmeňa, preto sa na výpočet katalógovej ceny použila matematická funkcia $Y = -16,74 \cdot x^2 + 3\,140,3x - 58\,915$, kde Y je katalógová cena stroja na výrobu štiepaného palivového dreva a x je maximálny priemer štiepaného kmeňa. Katalógová cena bola vypočítaná zo vzorky 19 modelov od 5 výrobcov.

16.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógových cien pre kategóriu stroje na výrobu štiepaného palivového dreva:

CENA v EUR bez DPH	$Y = -16,74 \cdot x^2 + 3\,140,3x - 58\,915$
---------------------------	--

Kde: Y - katalógová cena stroja na výrobu štiepaného dreva

x – maximálny priemer kmeňa v cm

16.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov strojov na výrobu štiepaného palivového dreva, ktoré spĺňajú technické charakteristiky podľa bodu 16.1.2 a parametre podľa bodu 16.1.3, je stanovená výpočtom podľa funkcie uvedenej v kapitole 16.3 na základe maximálneho priemeru kmeňa uvedeného v technickej dokumentácii stroja.

Príklad:

Výška oprávnených nákladov (Y) na stroj na výrobu štiepaného dreva s maximálnym priemerom kmeňa 40 cm spĺňajúceho podmienky podľa bodov 16.1.2 sa vypočíta:

$$Y = -16,74 \cdot 40^2 + 3\,140,3 \cdot 40 - 58\,915$$

$$Y = 39\,913 \text{ EUR bez DPH}$$

17 Postroje na ťažné kone

17.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov a zaradenie do výkonových skupín (tried)

17.1.1 Definícia

Prvky slúžiace na pripútanie koňa, kontrolu koňa a prenos ťažnej sily koňa.

17.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Pre účely tohto katalógu sú príslušenstvom ťažného koňa nasledujúce časti postroja:

- Ohlávka stajňová
- Ohlávka vozová

- Opraty
- Bočníky
- Náchrábník
- Chomút s poduškou

17.1.3 Definícia parametrov pre zaradenie do skupín (tried)

Podľa druhu použitého materiálu: koža

17.2 Metodika výpočtu súm

Katalógové ceny boli zisťované prieskumom trhu u domácich a zahraničných výrobcov konských postrojov. Vzorku na výpočet predstavujú 4 cenové ponuky a cenníky od 2 domácich a 2 zahraničných výrobcov (2 susedné krajiny). Návrh oprávnenej sumy sa vypočítal ako ich aritmetický priemer. Ceny poskytnuté v zahraničnej mene boli prepočítané podľa kurzu NBS platného ku dňu doručenia ponuky, alebo cenníka.

17.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre kategóriu postroje pre ťažné kone: 809 EUR bez DPH

17.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov na postroje pre ťažné kone, ktoré spĺňajú charakteristiky podľa bodov 17.1.2 a 17.1.3, je stanovená ako katalógová cena v kapitole 17.3.

18 Prívesy na prepravu ťažných koní

18.1 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov a zaradenie do tried podľa parametrov

18.1.1 Definícia

Vozidlá kategórie **O₂** – prípojné vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 0,75 t, ale nepresahujúcou 3,5 t, určené na prepravu živých zvierat.

18.1.2 Zadefinovanie úrovne minimálnych technických parametrov

Aby mohla byť na príves na prepravu koní uplatnená podpora, musí byť nový a spĺňať nasledujúce technické parametre, resp. spĺňať nasledovné požiadavky:

- Štyri kolesá
- Nárazová brzda
- Osvedčenie o evidencii vozidla (OEV)
- Povinná výbava podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z.
- Vyhlásenie o zhode
- Užitková nosnosť min. 700 kg na jedného koňa

18.1.3 Definícia parametrov pre zaradenie do tried

Podľa počtu prepravovaných koní:

- Trieda 1: Prívesy na prepravu jedného koňa
Trieda 2: Prívesy na prepravu dvoch koní

18.2 Metodika výpočtu súm

Katalógové ceny boli zisťované prieskumom trhu z cenníkov domácich a zahraničných dovozcov a predajcov prívesov na prepravu koní. Návrh oprávnenej sumy sa vypočítal zo vzorky prívesov 4 výrobcov a 14 modelov, pričom sa brali do úvahy základné varianty. Zohľadňovala sa požiadavka na prepravu ťažných koní, do prieskumu boli preto zahrnuté prívesy, pri ktorých bolo možné počítať s min. užitočnou nosnosťou 700 kg na jedného koňa. Návrh oprávnenej sumy bol vypočítaný ako aritmetický priemer pre jednotlivé kategórie. Ceny uvedené v zahraničnej mene boli prepočítané podľa kurzu NBS platného ku dňu doručenia ponuky. Užitočná nosnosť vozidla je uvedená v osvedčení o evidencii vozidla.

18.3 Stanovenie katalógových cien

Návrh katalógovej ceny pre kategóriu prívesy na prepravu ťažných koní:

- Trieda 1: 7 603 EUR bez DPH
Trieda 2: 9 097 EUR bez DPH

18.4 Spôsob stanovenia výšky oprávnených výdavkov

Výška oprávnených výdavkov na prívesy na prepravu ťažných koní spĺňajúcich charakteristiky podľa bodu 18.1.2 bude stanovená na základe rozdelenia do tried podľa bodu 18.1.3, ako katalógová cena v kapitole 18.3.

19 Sumárne tabuľky návrhu katalógových cien

Sumy pre jednotlivé druhy lesnej techniky a prídavných zariadení sú platné do **31. mája 2023**

Lesná technika	Kategória		Návrh na katalógovú cenu v EUR bez DPH
Univerzálny kolesový traktor	od ≥ 37 do < 56 kW	Mechanická, mechanická synchronizovaná*	842 EUR/kW
	od ≥ 56 do < 130 kW	Mechanická synchronizovaná	731 EUR/kW
		Radenie vo výkone	1 002 EUR/kW
		Plynulá prevodovka	1 166 EUR/kW
Univerzálny kolesový traktor – lesná nadstavba	pre traktory s výkonom od ≥ 37 do < 56 kW	Ľahká nadstavba	25 600 EUR
	pre traktory s výkonom od 56 do 80 kW		39 816 EUR
	pre traktory s výkonom od 80,1 do 95 kW		42 070 EUR
	pre traktory s výkonom od 95,1 do 110 kW		43 512 EUR
	pre traktory s výkonom od 110,1 kW		48 050 EUR
		Ťažká nadstavba	84 799 EUR
Špeciálny kolesový traktor	Trieda 1 úväzkové sústreďovanie		1 790 EUR/kW
	Trieda 1 bez úväzkové sústreďovanie		2 469 EUR/kW
	Trieda 2		1 790 EUR/kW
	Trieda 3		2 469 EUR/kW
	Trieda 4		2 469 EUR/kW
	Trieda 5		2 469 EUR/kW
Forwarder			matematická funkcia
Harvester	Trieda 1, 2		matematická funkcia
Vozidlá Pick-up			254 EUR/kW
Lesné lanovky	P _N – veľmi ľahké a ľahké		112 325 EUR
	P _N – stredne ťažké a ťažké		151 089 EUR

Pokračovanie tabuľky

Lesné lanovky	R ₂	276 336 EUR
	N ₃ G	229 800 EUR
	Horské procesory	624 588 EUR
Kôň		5 255 EUR
Železný kôň		2 031 EUR/kW
Motorová píla		238 EUR/kW

* cena pri traktoroch od 37 do menej ako 56 kW bola vypočítaná pre traktory s mechanickou prevodovkou.

Nevylučuje sa však nákup traktorov s iným typom prevodovky, ktoré sa môžu ojedinele vyskytnúť.

Prídavné zariadenia			
Lesná technika	Kategória		Návrh na katalógovú cenu v EUR bez DPH
Príves na vývoz dreva	Bez pohonu kolies	ovládanie HR mechanické	5,08 EUR/kg užitočnej nosnosti
		ovládanie HR elektrohydraulické	7,43 EUR/kg užitočnej nosnosti
	S pohonom kolies	ovládanie HR mechanické	6,92 EUR/kg užitočnej nosnosti
		ovládanie HR elektrohydraulické, užitočná nosnosť do 10 t	10,49 EUR/kg užitočnej nosnosti
		ovládanie HR elektrohydraulické, užitočná nosnosť nad 10,1 t	7,79 EUR/kg užitočnej nosnosti
Navijaky na TBZ	jednobubnové	Trieda 1	183 EUR bez DPH na 1 kN
	dvojbubnové	Trieda 2	399 EUR bez DPH na 1 kN
Lesné frézy			375 EUR/kW min. výkonu
Pôdne frézy			302 EUR/cm prac. záberu
Stroje na výrobu štiepaného palivového dreva			matematická funkcia
Postroje na ťažné kone			809 EUR
Prívesy na prepravu ťažných koní	pre jedného koňa		7 603 EUR
	pre dva kone		9 097 EUR

Intenzita pomoci môže byť maximálne do výšky reálnej nákupnej ceny stroja.

20 Zadefinovanie objektívneho výberového kritéria/kritérií prijímateľa pomoci

Cieľom návrhu objektívneho výberového kritéria prijímateľa pomoci je, aby aj v prípade, ak tržby z lesníckej výroby alebo poskytovaných lesníckych služieb za rok predchádzajúci podaniu žiadosti o nenávratný finančný príspevok nedosiahli 70 % (podmienka oprávnenosti pre podopatrenie 8.6; výberové kritérium č. 4 v rámci výzvy číslo 40/PRV/2019), navrhované kritérium zohľadňovalo objektívnu oprávnenosť žiadateľa predložiť v rámci podopatrenia 8.6 žiadosť o nenávratný finančný príspevok.

Návrh riešenia:

- **podiel ročných výnosov z lesníckej výroby a/alebo poskytovaných lesníckych služieb za rok predchádzajúci roku podania ŽoNFP k celkovým výnosom musí byť viac ako 70 %; v prípade, že žiadateľ – obhospodarovateľ lesa – uvedené kritérium nespĺňa, musí preukázať, že obhospodaruje les s minimálnou výmerou 300 ha.**

Odôvodnenie

Alternatívne objektívne výberové kritérium pre obhospodarovateľov lesa bolo navrhnuté s ohľadom na charakter obhospodarovania lesov, ktoré obhospodarujú aj pozemkové spoločenstvá a urbáre, ktoré okrem lesnej pôdy obhospodarujú aj poľnohospodársku pôdu a z toho dôvodu môžu mať významný podiel tržieb z poľnohospodárskej prvovýroby (rastlinnej a živočíšnej výroby) vrátane priamych platieb na poľnohospodársku pôdu a dobytké jednotky. Preto, aby uvedená skupina žiadateľov nebola vylúčená z podpory v rámci podopatrenia 8.6 Podpora investícií do lesníckych technológií a spracovania, do mobilizácie lesníckych výrobkov a ich uvádzania na trh musí žiadateľ preukázať, že obhospodaruje lesné porasty s minimálnou výmerou 300 ha. Toto zabezpečí efektívne využitie nakúpenej lesnej techniky v rámci podopatrenia 8.6. Obhospodarovanie minimálne 300 ha lesných porastov predstavuje v priemere ťažbu na ročnej úrovni okolo 1 500 m³, ako aj ďalšie výkony v pestovnej a ťažbovej činnosti a ochrane lesa.

21 Spôsob premietnutia inflácie do cien lesnej techniky

Indexácia jednotlivých položiek Katalógu cien lesnej techniky bude vykonávaná navýšením (znížením) súčasných výsledných katalógových cien jednotlivých kategórií o jadrovú infláciu (defláciu) zverejnenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky k dátumu indexácie v prípade, že inflácia alebo deflácia je k dátumu indexácie menšia alebo rovná 5 %.

Ak je priemerná jadrová inflácia alebo deflácia k dátumu indexácie vyššia ako 5 % za posledných 12 mesiacov, indexácia bude prebiehať prostredníctvom prieskumu trhu dodávateľov lesnej techniky k dátumu indexácie. Samotný proces bude totožný ako pri tvorbe katalógu a po nadobudnutí podkladov budú ceny z novoprijatých ponúk porovnané na pôvodné cenové ponuky a následne bude vypočítaný percentuálny nárast/pokles. Jednotlivé percentuálne zmeny budú následne spriemerované a pôvodné katalógové ceny budú o túto zmenu upravené.